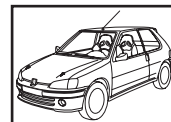




FORMULES DE PROMOTION RALLYE 2000

106 Rallye GrD ASPHALTE 1587 cm³



RÈGLEMENT TECHNIQUE

Ce règlement technique tient lieu de notice de montage

VEHICULES:

PEUGEOT 106 RALLYE 1587 cm³ - Type : 1CNFWE version française, conduite à gauche, sans toit ouvrant, sans direction assistée, sans ABR, et normalement commercialisée par le réseau AUTOMOBILES PEUGEOT.

Toute modification non autorisée dans ce règlement technique, est interdite.

Nous tenons à informer nos concurrents qu'il est de leur obligation de vérifier que:

- Le remplacement d'une pièce usagée doit se faire par une pièce d'origine PEUGEOT 106 RALLYE référencée par AUTOMOBILES PEUGEOT et qu'une fois le remplacement effectué, le véhicule doit répondre aux normes de ce règlement technique.
- Toutes les interventions sur le véhicule concernant :
 - La mécanique
 - La carrosserie
 - La structure
 - L'électricité
 - Les équipements
 - Les valeurs de réglage

doivent être effectuées selon les méthodes définies par AUTOMOBILES PEUGEOT d'une part, et conformément à ce règlement technique d'autre part.

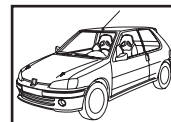
- Les côtes réparations correspondent aux valeurs indiqués dans les brochures techniques PEUGEOT concernant la 106 RALLYE et sont données pour information seulement.

Aucune préparation, ni usinage, ni traitement chimique etc.. ne sont autorisés en mécanique.

Par conséquent, toutes les pièces du véhicule doivent être conformes aux plans, aux cotes et aux tolérances de fabrication prévues par AUTOMOBILES PEUGEOT.

Seules les modifications préconisées par notification écrite de la Direction des Pièces et Service d'AUTOMOBILES PEUGEOT, seront tolérées. Cette notification écrite devra être présentée par le concurrent aux commissaires techniques.

- Le montage du kit PEUGEOT SPORT type "106 RALLYE ASPHALTE" est obligatoire dans sa totalité. Les pièces fournies dans le kit ne doivent en aucun cas être modifiées ou inversées.
- Les fiche d'homologation du véhicule et de l'arceau ainsi que le passeport technique doivent être impérativement présents dans votre voiture de course et ce à tout moment de l'épreuve. Placer les documents dans une pochette plastique dans le vide-poche de porte, côté conducteur.



Une équipe à votre entière disposition
A complet team at your service

Assistance Clients Customers Support



Jean-Michel PIALOT

Responsable Service Clients
Customers Support Manager
Tél. : 00.33 (0)1.30.70.20.93
GSM : 00.33 (0)6.08.80.09.05
Fax : 00.33 (0)1.30.70.13.10
E Mail : pialot@calva.net



Pierre CARPENTIER

Attaché Technique
Technical Support
Formules de Promotion Circuit
Assistance Clients Circuit
Tél. : 00.33 (0)1.30.70.23.56
Fax : 00.33 (0)1.30.70.13.10
E Mail : P-carpentier@calva.net



Michel BUISSON

Attaché Technique
Technical Support
Formules de Promotion Rallye
Assistance Clients Rallye
Tél. : 00.33 (0)1.30.70.20.94
Fax : 00.33 (0)1.30.70.13.10
E Mail : buisson9@mps.com

**PEUGEOT
SPORT**

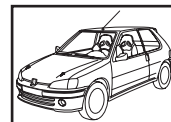
**Département Compétition
Clients**

**3, rue latécoère BP68
78143 VELIZY CEDEX**

Frank BALLOUARD

Attaché Technique
Technical Support
Rallye Jeunes
Assistance clients et filiales
Tél. : 00.33 (0)1.30.70.13.17
Fax : 00.33 (0)1.30.70.13.10
E Mail : F-ballouard@calva.net





SOMMAIRE

GENERALITES :

• FICHE TECHNIQUE	P 6
• CARACTERISTIQUES MOTEUR	P 7
• KIT DE PIECES OBLIGATOIRES	P 8
• EQUIPEMENT ELECTRIQUE MOTEUR	P 9
• CALCULATEUR INJECTION	P 10
• PNEUMATIQUES	P 11
• PLAN D'IDENTIFICATION	P 12

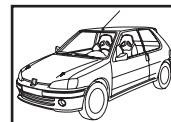
POSE DU KIT ET PREPARATION

• CAISSE	
Caisse	P 16
Fixations sièges	P 16
Renforts et soudures	P 17
Soudures	P 18
Montage de l'arceau boulonné	P 20
Montage de l'arceau soudé	P 21
• MOTEUR ET EQUIPEMENTS	
Arbre à cames	P 22
Filtre à air / Embrayage	P 23
Echappement	P 24
Supports moteur	P 25
Couples de serrage supports moteur	P 26
• BOÎTE DE VITESSES	
Type MA 5S/B	P 27
Couples de serrage B.V.	P 28
Synchroniseurs	P 29
Pignonnerie 5	P 31
Carter B.V	P 32
Commande B.V	P 33
• TRAIN AVANT	
Mc Pherson	P 34 et 44
Palier de bras de triangle	P 37
• DIRECTION	
Evolution	P 38
• TRAIN ARRIERE	
Traverse	P 39
Amortisseur arrière	P 41
• REGLAGE DES TRAINS	
Hauteurs de caisse	P 42
Poids du véhicule / Valeurs de réglage	P 43
Position Mc Pherson	P 44
• TRANSMISSION et TRAINS	
Couples de serrage B.V. / Transmissions	P 45
• EQUIPEMENTS	
Carénage moteur	P 46
Habitacle	P 47
• FREINAGE	
Modifications ABR/non ABR	P 48 et 54



FORMULES DE PROMOTION RALLYE 2000

106 Rallye GrN ASPHALTE 1587 cm³



SOMMAIRE (suite)

MODIFICATIONS AUTORISEES :

- ELECTRICITE
Coupe-circuitP 50
- MECANIQUE
Divers et Goulotte essenceP 52
Train avantP 53
FreinageP 54
- EQUIPEMENT
Habitacle/ExterieurP 57
Liste d'accessoiresP 58
- RECONDITIONNEMENT D'UNE 106 RALLYE
Introduction / HabitableP 59
Habitacle/ExterieurP 60
Essuie-vitre arriere / Lève-vitresP 61

RAPPEL IMPORTANT: Tous les équipements de sécurité (extincteurs, harnais, attaches-capot, etc...) doivent être conforme à la réglementation GrN en vigueur.

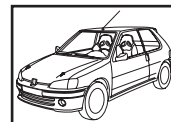
La différence existant entre le règlement 1999 et le règlement 2000 est due aux modifications ou à la création des articles suivants :

Pneumatiques	P 11
Support de siège	P 16
Hauteurs	P 42
Poids minimum	P 43

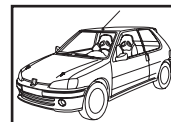


FORMULES DE PROMOTION RALLYE 2000

106 Rallye GrD ASPHALTE 1587 cm³

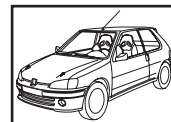


GENERALITES



FICHE TECHNIQUE

MOTEUR	
Type / Emplacement	TU5J2 4 en ligne / Transversal AV
Cylindrée	1587 cm ³
Alésage / Course (mm)	78,5 / 82
Rapport volumétrique	10,2
Puissance / Régime	117 Ch / 6500 Trm
Régime maxi	7300 Trm
Couple maxi / Régime	14,5 MDaN / 4000 Trm
Puissance spécifique	73,7 (Ch / L)
Couple spécifique	9,1 (MDaN / L)
Distribution	Courroie / 1 AAC / 8 Soupapes
Vilebrequin	5 Paliers
Refroidissement	Eau
Injection	Magnetti Marcelli
Allumage	Couplé à l'injection
Lubrification	Carter Humide / Echangeur
TRANSMISSION	
Mode	Traction
Embrayage	Monodisque renforcé
Boîte de vitesses	MA5SB a 5 Rapports +MAr
CHASSIS	
Structure et matériaux	Coque + Arceau Boulonné ou soudé
Suspension AV	Pseudo McPherson + Barre Anti-Roulis
Suspension AR	Bras Tirés + Barre Anti-Roulis
FREINS / DIRECTION	
Avant	Disques Ventiles / Etriers Flottants
Arrière	Disques / Etriers Flottants / répartiteur
Direction	Crémaillère non assistée
Jantes	6 par 14 Tôle
Pneumatiques AV / AR	Michelin N20 en 16/57/14 ou T1B en 18/56/14
DIMENSIONS	
Longueur	3690 (mm)
Largeur	1620 (mm)
Empattement	2390 (mm)
Voies AV / AR	1400 / 1350 (mm)
Poids minimum	860 Kg
Rapports poids / Puissance	7,2 Kg / Ch)



CARACTERISTIQUES MOTEUR

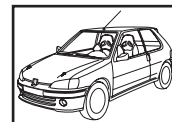
MOTEUR TU5J2/NFW

Alésage	78.5 mm
Course	82 mm
Nombre de cylindres	4
Cylindrée réelle	1587 cm ³
Rapport volumétrique	10,2
Entr'axe bielle	133,5 mm
Diamètre tourillon	49,981 mm
Diamètre maneton	45 mm
Indice d'octane mini	95
Jeu latéral vilebrequin	mini 0,07 mm maxi 0,27 mm

Hauteur culasse nominale	111,2mm
Hauteur culasse mini	111,0 mm
Tolérance planéité	0,05 mm
Hauteur joint de culasse	1,5 mm
Serrage culasse	2m.daN + 120° + 120°
Jeu aux soupapes à froid	adm. 0,20 mm ech. 0,40 mm
Bougies conseillées (série) :	BOSCH FR6KDC (Réf : 5962.Z2)

Capacité huile	avec filtre : 3,25 L sans filtre : 3 L
Huile : TOTAL ACTIVA 9000 Compétition	SAE 10W50

Conformément à la réglementation GrN, le moteur doit demeurer strictement d'origine. Aucune cote réparation n'est autorisée



KIT DE PIÈCES OBLIGATOIRES

RÉFÉRENCE	DÉSIGNATION	QTE
619600-S2	Arceau à visser	1*
619000-S2	Arceau à souder	1*
97080-00	Siège baquet	2
696080-00	Console de baquet	2
617018-S2	Kit supports moteur trié	1
82800-15	Kit verrouillage BV	1
681023-00	Ligne d'échappement	1
619002-S2	Arbre à cames trié	1
619020-S2	Filtre à air	1
682711-01	Disque embrayage 200	1
687035-S2	Ressort AV Volant 106	2
617061-04	Coupelle inférieure	2
617061-03	Coupelle supérieure	2
617061-05	Ecrou de coupelle	2
617061-02	Fourreau réglage coupelle	2
687037-93	Support sup. amortisseur AV	2
687007-01	Amortisseur AV	2
619722-00	Kit barres de torsion 22	1
687009-01	Amortisseur AR	2
619711-15	Renfort bol AV	2
618005-00	Kit protège carter 106	1
619711-07	Gousset palier AR de triangle	2
96205-00	Harnais 4 points	2
96201-00	Anneaux de harnais	8
96210-00	Paire de fourreaux	2
96072-00	Extincteur portatif 4 kg acier	1
617701-00	Jeu de plaquettes AV DS 2000	1
617704-04	Jeu de plaquettes AR DS 3000	1
394065-00	Attaches-hayon AR	1
90065-00	Attaches-capot AV	1

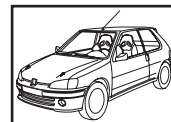
* Préciser le type d'arceau lors de la commande du kit.

ATTENTION : lors de la commande de vos pièces nécessaire à la révision, précisez le type du véhicule et les références de ces pièces afin d'éviter toute confusion dues à la multiplication des versions.



FORMULES DE PROMOTION RALLYE 2000

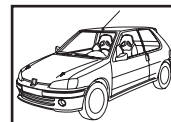
106 Rallye GrD ASPHALTE 1587 cm³



EQUIPEMENT ELECTRIQUE MOTEUR

- La batterie doit être du même type, de mêmes dimensions et de mêmes caractéristiques (12V/32AH) que la batterie d'origine. La borne (doit être protégée et isolée).
Les cosses de batterie sont libres.
- Le faisceau électrique doit demeurer strictement d'origine.
- Le capteur vitesse roue (au niveau de la prise du câble de compteur sur la boîte de vitesses) doit demeurer en lieu et place.
- La sonde lambda (sur le coude d'échappement) doit demeurer en lieu et place.
- La boîte à fusibles doit demeurer strictement d'origine.
- Température d'huile moteur :

NOTA : La sonde de température d'huile moteur étant montée de série et à proximité du "coude" d'échappement, la valeur affichée au tableau de bord peut paraître donc élevée (aucune incidence sur le fonctionnement moteur).

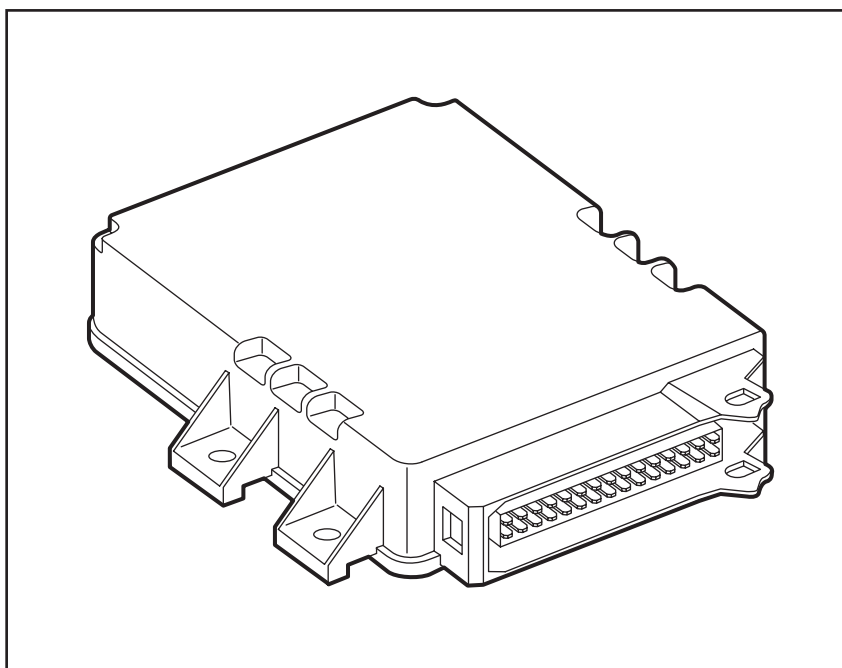


CALCULATEUR INJECTION

PEUGEOT SPORT distribuera par tirage au sort, à chaque épreuve, un **calculateur injection allumage** (cartographie optimisée et coupure moteur portée à 7300 tr/mn).

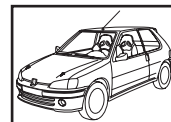
- Ces calculateurs seront remis aux concurrents avant épreuve lors des vérification techniques PEUGEOT SPORT.
- Les calculateurs devront être restitués aux membres de l'équipe PEUGEOT SPORT systématiquement en fin d'épreuve par les concurrents.
- Les calculateurs non restitués devront être expédiés par poste dans un délai de 48 heures (après l'arrivée du rallye).

Au delà de ce délai, le calculateur sera automatiquement facturé au concurrent au prix de 4000,00 FRS TTC.



ATTENTION : Après avoir débranché ou remplacé le calculateur, il est nécessaire de recalibrer le moteur pas à pas de ralenti :

couper le contact pendant 10 secondes, mettre le contact pendant 10 secondes, démarrer le moteur.



PNEUMATIQUES

Il est obligatoire d'utiliser exclusivement des pneumatiques de marque MICHELIN.

• Pneumatiques

Monte obligatoire à l'avant comme à l'arrière: **Pneus moulés N20 ou T1B**

N20 16/57-14 pression conseillé: AV: 1,9 Bar / AR: 1,7 Bar

16=Largeur de la bande de roulement en centimètres

57=Ø pneu en cm (pression 2 bars)

14=Ø intérieur pneu en pouces (correspond à celui de la jante)

Utilisation

- Température à partir de 5° au sol
- Sollicitations importantes
- Correcte sur sol humide

T1B 18/56-14 Pression conseillé: AV: 1,9 Bar AR: 1,7 Bar

Utilisation:

- Sol humide et petite pluie
- Eviter les fortes sollicitations sur sol sec
- Rester vigilant par grosse pluie, sur les coulées d'eau etc...

Le panachage de ces deux types de pneumatique est INTERDIT.

Toutes modifications des pneumatiques (N20 OU T1B), retallages, rechapages, traitements de surface, sont INTERDITES.

L'utilisation des couvertures chauffantes (où tout autre matériel de chauffe) pour les pneumatiques est INTERDITE.

Les chambres du type ATS (BIB-MOUSSE) sont interdites.

Quantité de pneus autorisés par épreuve

Les pneumatiques de type N20 seront limités à:

Type d'épreuve	Quantité total autorisée
Coupe de France des Rallyes	6 Pneumatiques, N20 pour l'av, l'ar et roue de secours
Championnat de France des Rallyes	8 Pneumatiques, N20 pour l'av, l'ar et roue de secours
Rallye du VAR	10 Pneumatiques, N20 pour l'av, l'ar et roue de secours

Les pneumatiques de type T1B ne sont pas limités

C) Roue de secours

Cette roue devra obligatoirement être présente en permanence et identique à celle montées sur le véhicule. **N20 marquée ou T1B.**

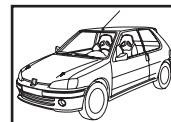
NOTA: Une deuxième roue de secours est autorisée.

- Il est interdit de superposer les deux roues de secours.
- Les roues de secours devront être solidement fixées à plat dans l'arrière de l'habitacle.
- Il est interdit de cacher le marquage Peugeot Sport (par la sangle de roue ou autre chose).

Règlement FIA pneu moulé :

A tout moment de l'épreuve, la profondeur des sculptures des pneus montés sur la voiture ne devra être inférieure à 1,6 mm, ceci sur au moins les 3/4 de la bande de roulement.

NOTA: Afin d'éviter un risque de déjantage du pneu, il est conseillé de respecter les pressions indiquées ci-dessus et d'utiliser le lubrifiant liquide Michelin afin de faciliter le montage des pneumatiques (lubrifiant pâte déconseillé). Lubrifiant liquide réf. PR 9733-C2.

**IDENTIFICATION SPORTIVE****PARTENAIRES:**

A disposer suivant plan ci-contre. Côté droit symétrique au Côté gauche.

Partenaires sur porte : Alignés à 4 cm du bord avant de porte.

TOTAL : Sur capot avant à 7 cm du lion de calandre. Les stickers TOTAL sont fournis en 2 modèles: les stickers "lettres rouges sur fond blanc" sont à apposer sur tous les véhicules sauf blanc, les stickers "lettres blanches sur fond rouge" sont à apposer exclusivement sur les véhicules blancs (** zone réduite au minimum et vierge de toute publicité).

DEVIL : Sept stickers à coller dont un sur le tube arrière de diagonale d'arceau (visible de l'arrière).

PLAQUES RALLYE:

Les plaques rallye devront être apposées visiblement à l'avant et à l'arrière de la voiture pendant toute la durée du rallye (de préférence suivant plan). Interdit sur les vitres.

NUMÉROS:

Les numéros de porte incluant les publicités organisateur (en grisé sur le plan) peuvent avoir la dimension maxi de 70 x 66 cm de hauteur. Dans les rallyes du Championnat de France le numéro sur le toit est obligatoire (50 x 52 cm) placé au sommet et tourné vers l'avant de la voiture.

ÉQUIPAGE:

Les noms du pilote et du copilote ainsi que le drapeau de la nationalité apparaîtront sur les deux ailes avant (hauteur mini 4 cm) ou sur les vitres arrière latérales de la voiture (hauteur maximum 10 cm, lettres blanches, caractère helvetica gras). La taille des lettres du nom du copilote sera identique à celle du nom du pilote.

BANDEAUX:

Bandeau pare-brise réservé PEUGEOT et organisateur (en grisé sur le plan): largeur maximum 10 cm.

Bandeau lucarne arrière autorisé sur la partie inférieure : largeur maximum 8 cm.

MONOGRAMMES:

La décoration de porte et le monogramme RALLYE de bas de caisse sont supprimés. Les monogrammes arrière peuvent être légèrement déplacés pour laisser la place à la plaque Rallye, mais PEUGEOT reste à gauche et 106 RALLYE à droite.

IMMATRICULATION:

Les plaques d'immatriculation réglementaires devront être installées dans leur emplacement d'origine.

Si l'emplacement de la plaque avant est occupé par un de vos sponsors, la plaque sera alors fixée, en conformité avec le code de la route, sur la face avant du pare-chocs dans un endroit laissé libre par PEUGEOT SPORT.

ATTACHE CAPOT:

Il est obligatoire, en plus du montage de deux attaches de sécurité supplémentaires pour chacun des capots de supprimer ou de rendre inopérants les verrouillage d'origine du capot avant (tout en gardant la sécurité) et du hayon arrière.

ANNEAUX DE REMORQUAGE:

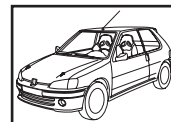
Les anneaux de remorquage d'origine seront peints d'une couleur visible en jaune, rouge ou orange.

EXTINCTEUR AUTOMATIQUE: *montage conseillé.*

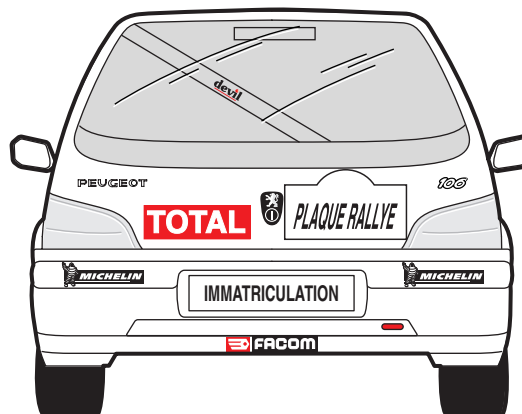
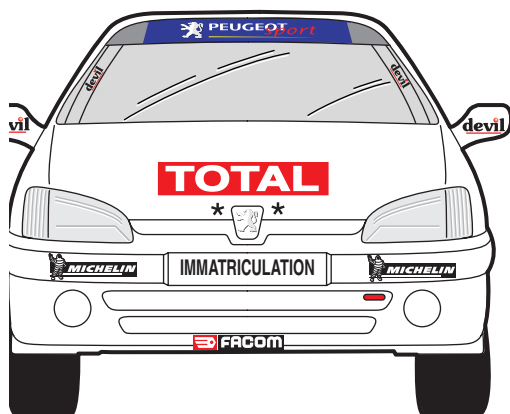
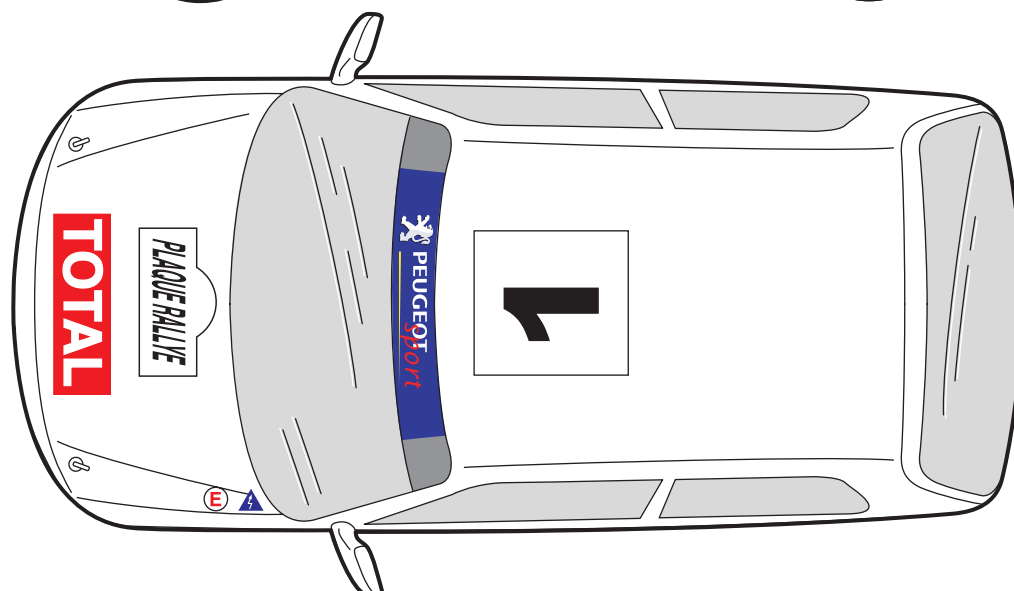
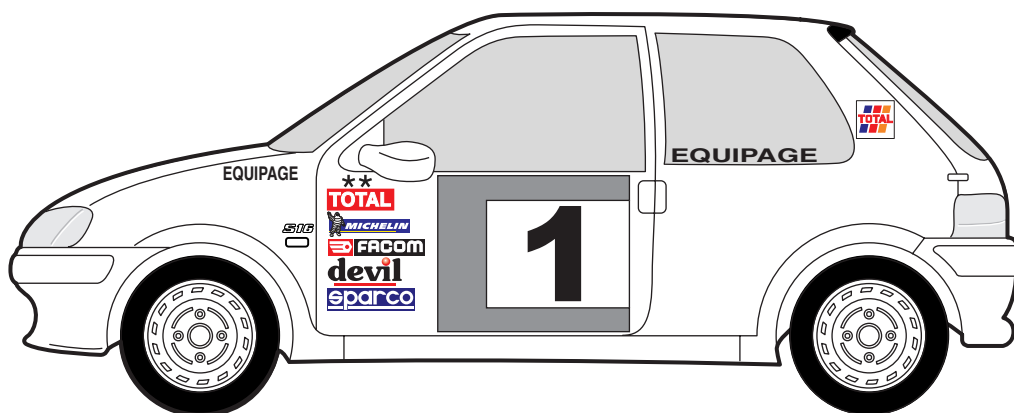
Commande extérieure installée au bas du montant du pare-brise côté pilote et marquée de la lettre "E" en rouge à l'intérieur d'un cercle blanc à bordure rouge, d'un diamètre minimal de 10 cm.

COUPE-CIRCUIT: *montage conseillé*

Commande extérieure combinée avec l'interrupteur d'extincteur, ou située près de lui et indiquée par un éclair rouge dans un triangle bleu à bordure blanche d'au moins 12 cm de base.



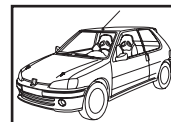
IDENTIFICATION SPORTIVE





FORMULES DE PROMOTION RALLYE 2000

106 Rallye GrD ASPHALTE 1587 cm³



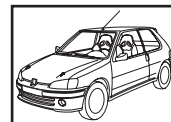
CALENDRIER 2000

EPREUVES	TYPE	VILLE	DATE
Lyon Charbonnières	Championnat de France	Lyon	17-19 Mars
Alsace Vosges	Championnat de France	Ville option	20-21 Mai
Charlemagne	Coupe de France	Maubeuge	8-9 juillet
La Rochelle	Coupe de France	La Rochelle	28-29 Octobre
Var	Championnat de France	Ste Maxime	24-26 Novembre

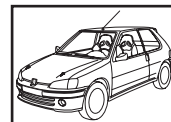


FORMULES DE PROMOTION RALLYE 2000

106 Rallye GrD ASPHALTE 1587 cm³

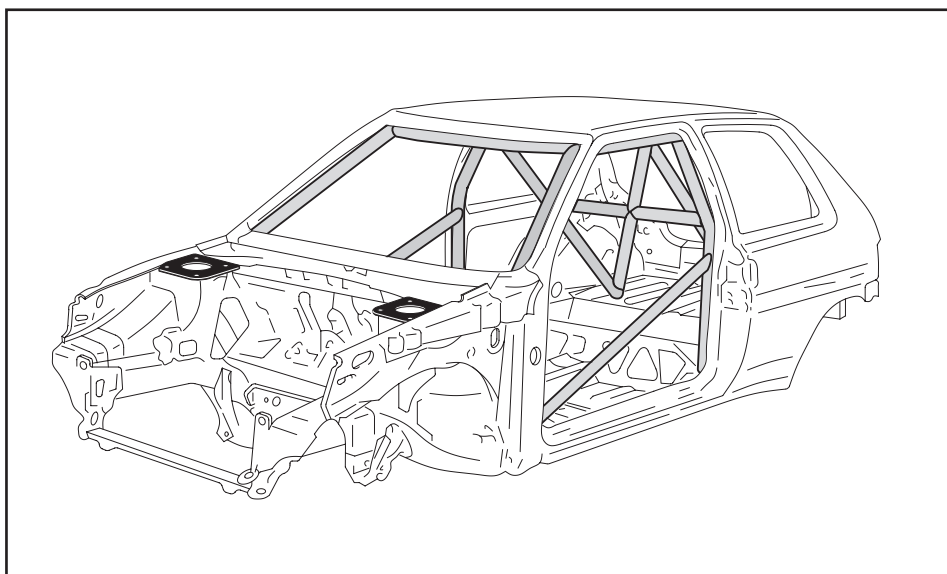


POSE DU KIT ET PREPARATION



CAISSE

- Les soudures nécessaires à la fixation des renforts (rep.2) page 18, ainsi que les soudures indiquées pages 18 et 19 sont obligatoires.(voir aussi page 55)
- Les autres soudures de caisse sont "laissées libres". Par contre aucun renfort ni aucune doublure de tôles ne sont autorisés.
- Prévoir 2 points d'ancrage supplémentaires pour l'attache des harnais (point intérieur de sangle abdominale) sur les côtés du tunnel central en arrière des sièges. Pour chaque point d'ancrage créé il est obligatoire de souder une plaque de renfort en acier d'au moins 40 cm² de surface et d'au moins 3 mm d'épaisseur réf.PS.99230-00.
- Cacher avant peinture, les logements des pattes anti-déplacement (voir page 39).
- Souder les cales du limiteur de débattement du support moteur droit dans le réceptacle sur caisse. Il est conseillé de faire un montage à blanc du support afin de définir exactement la position de ces cales (voir page 20).
- Il est autorisé de renforcer la traverse inférieure avant en y soudant un renfort en acier non fourni, devant impérativement épouser la forme d'origine de la traverse réf.PS.619500-10.
- Il est autorisé de renforcer les traverses inférieures arrière (au niveau des points de fixation du train AR) en y soudant des renforts en acier.
- **Aucun renfort ni allégement, autres que ceux indiqués dans ce règlement technique, sont autorisés.**

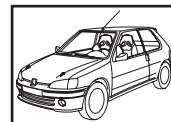


Fixation de siège

- Vérifier le sertissage des cages écrou sur le renfort central du tunnel.
- Si nécessaire remplacer le renfort central réf. PR 7214-78.

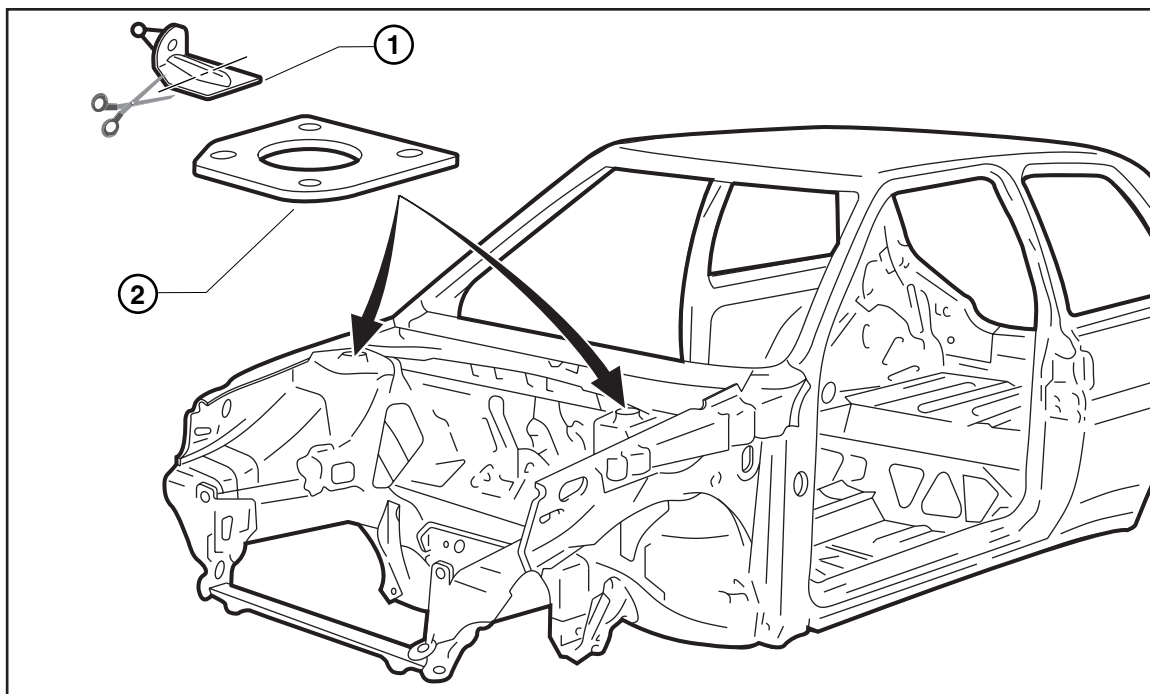
Support de siège pilote

- Il est autorisé d'utiliser un support autre que celui du kit à condition qu' il soit conforme à la réglementation en vigueur et que son poids soit égal à celui du kit, soit 3,5 Kg.



CAISSE

RENFORTS ET SOUDURES



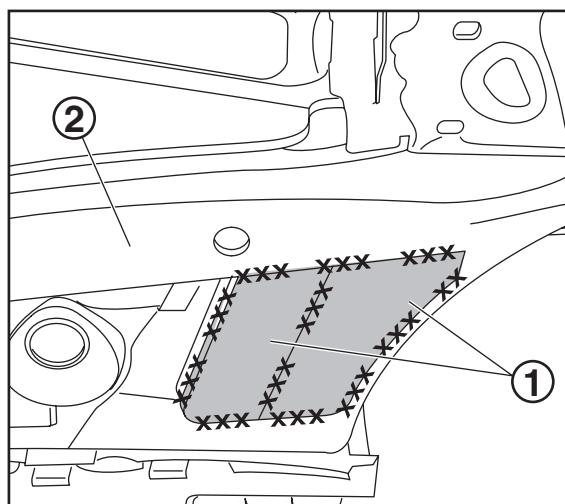
- Présenter les platines (réf.PS 619711-05) sur les chapelles.
- Tracer et découper la partie gênante des équerres d'équilibreur de capot avant.
- Les platines supérieures doivent obligatoirement être centrées sur les trous d'origine.
- Souder par points de chaînette les platines acier (rep.2) **au dessus** du support de suspension.
- Souder les équerres d'équilibreurs de capot AV (équerres disponibles dans le réseau PR sous la Réf : 7120-T8).

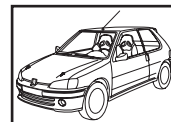
Attention : Les 2 équilibreurs de capot AV sont obligatoires.

LEVAGE

- Il est autorisé de renforcer le longeron avant au niveau de la zone de levage du véhicule en y soudant des renforts en acier (rep.1) réf.PS 619500-13.
- La mise en place de ces renforts nécessite une fente dans le caisson d'origine pour engager les bords pliés des pièces.

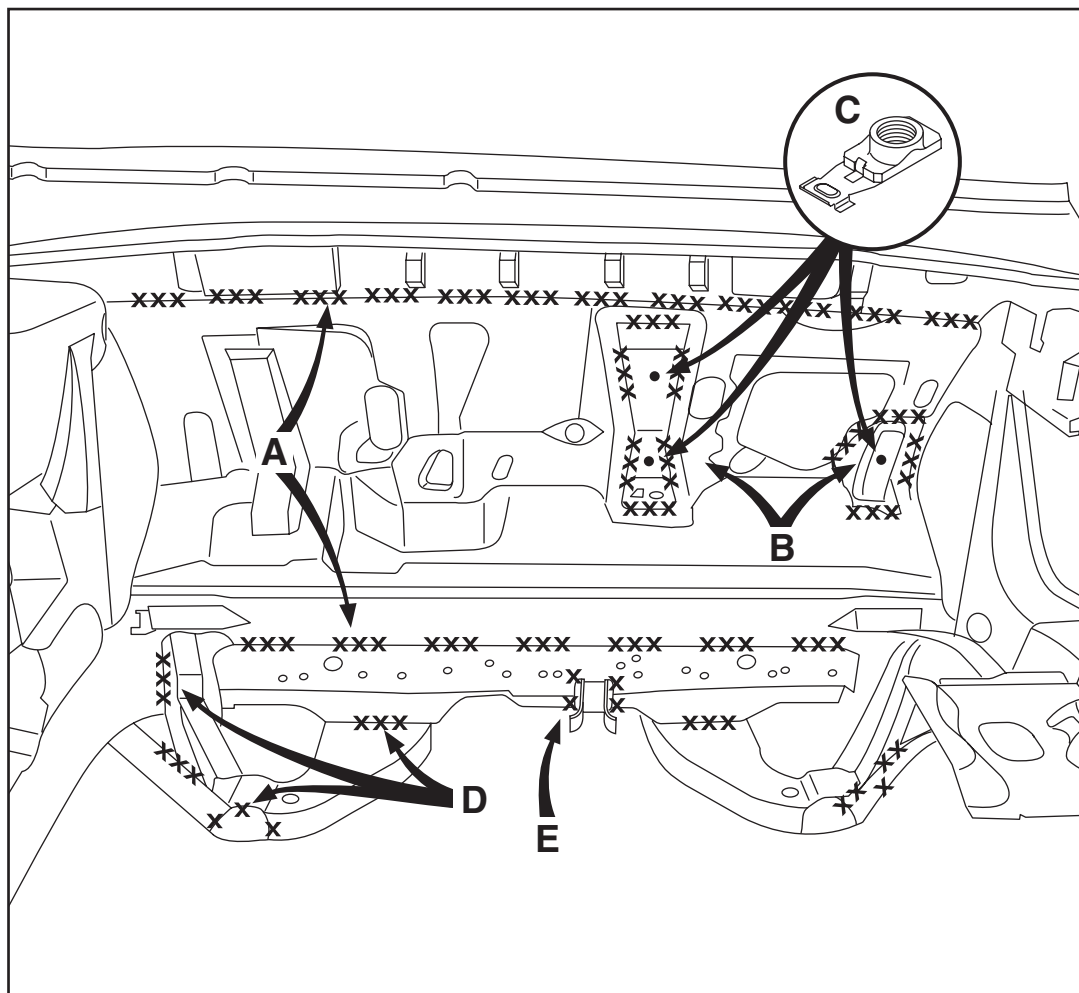
Attention: ne pas intervenir sur le longeron (rep.2).





CAISSE

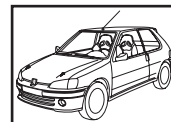
SOUDURES



XXX SOUDURE

- Renforcer par points de chaînette (rep.A) le tablier avant et les doublures de fixation de direction (rep.B). Il est autorisé d'immobiliser par point de soudure dans leur position d'origine les cages écrous (rep.C) (nouveau montage Réf.PR 6941-A5).
- Renforcer par points de chaînette les côtelettes (rep.D)
- Ressouder par points de chaînette la chape d'origine de fixation du support anti-couple moteur (rep.E).

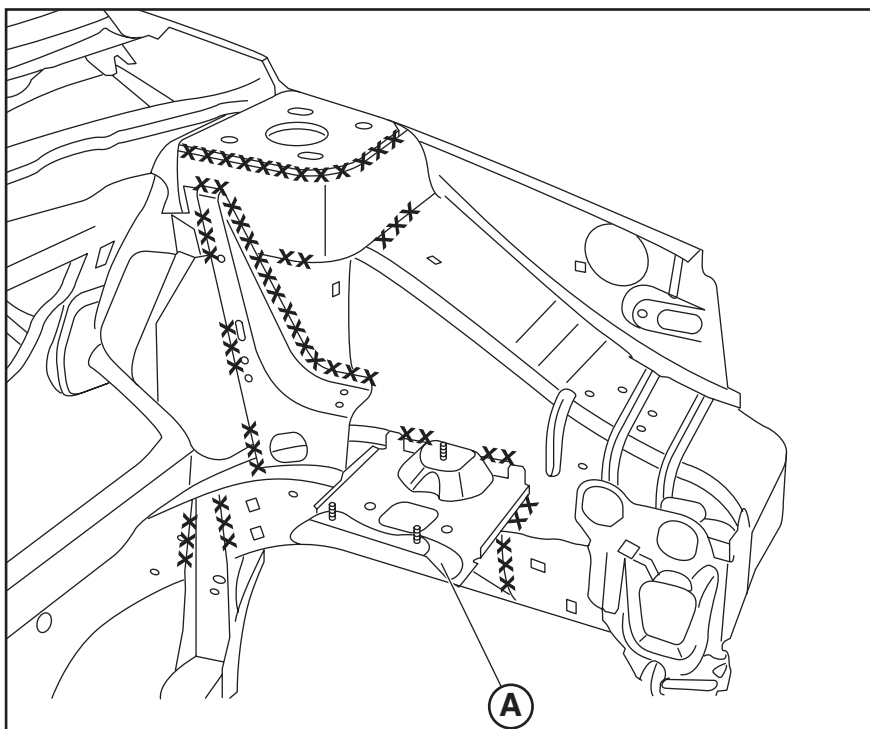
N.B. Un ensemble de contrôle des points de fixations du boîtier de crémaillère (et des triangles AV) sur caisse est disponible sous la réf. PR 9769-10.



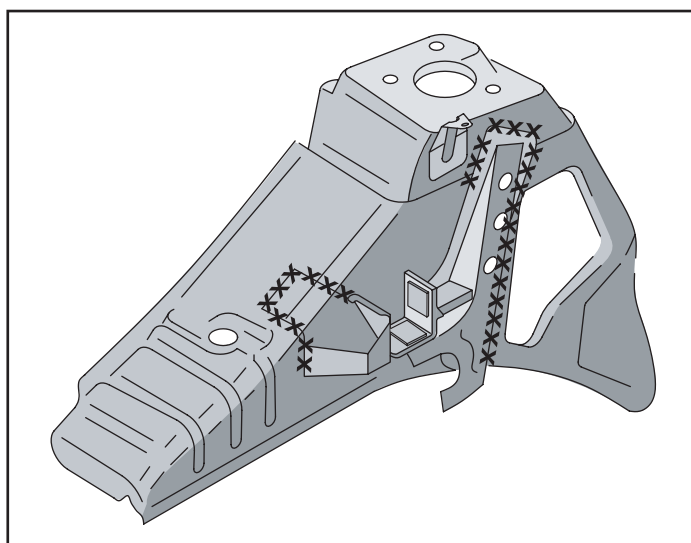
CAISSE

SOUDURES

- Il est conseillé de doubler tous les points de soudure d'origine ou au minimum de souder les éléments indiqués ci-après, en réalisant des cordons de soudure effectués à l'aide d'un poste "Mig" d'une longueur maximum de 30 mm et d'un espacement de 60 mm.

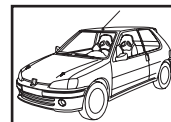


XXX SOUDURE



XXX SOUDURE

- Souder par points de chaînette l'intérieur des passages de roue ainsi que le support bac batterie (A) comme il est indiqué sur les schémas ci-dessous.



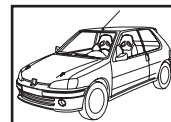
CAISSE

MONTAGE DE L'ARCEAU BOULONNÉ

- Dégarnir l'intérieur du véhicule.
- Mise en place de la partie arrière de l'arceau :
 - Par le côté passager passer la partie supérieure derrière le volant.
 - Le manchon de raccordement supérieur droit passe juste au-dessus du tableau de bord.
 - Le coin supérieur droit vient en contact avec le pare-brise, opération délicate.
 - Le pied arrière droit entre en dernier.
 - Basculer l'arceau en position dans la caisse.
- Monter la partie avant de l'arceau et le raccorder à la partie arrière en utilisant les manchons.
- Placer les contre-plaques entre les pieds d'arceau et la caisse
- Contrepercer la caisse
- Visser l'arceau
- Pointer les contre-plaques
- Démontez l'arceau et souder définitivement les contre-plaques
- Couper la gaine de mousse en 4 morceaux de 500 mm
- Glisser les quatre morceaux de gaine le long des quatre tubes latéraux de l'arceau (parties manchonnées)
- Remettre l'arceau en place (comme il est indiqué ci-dessus)
- Contrepercer les manchons de raccordement et les visser
- Il est conseillé de peindre en noir mat l'arceau autour du pare-brise afin d'éviter les reflets.

ATTENTION : Toutes soudures réalisées sur l'arceau sont interdites. Seul les contre-plaques doivent être soudées à la caisse.

IMPORTANT : Gainer tous les manchons



CAISSE

ARCEAU SOUDÉ

Montage

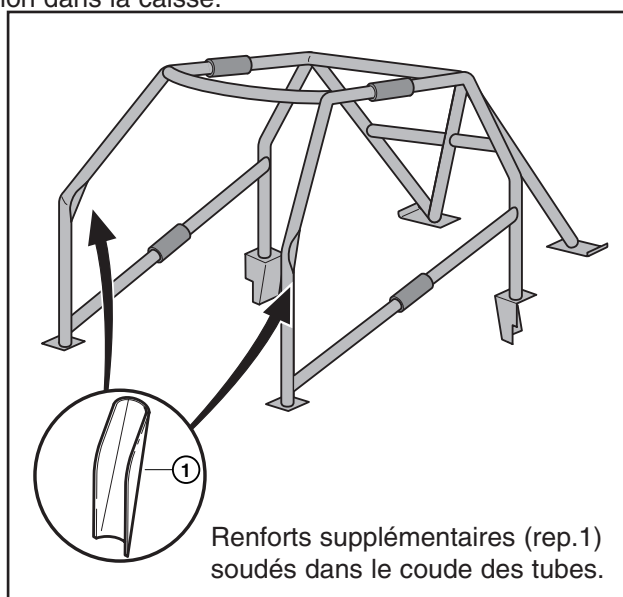
- Il est conseillé de souder les deux renforts (rep.1) fournis avec l'arceau, suivant le schéma ci-dessous. Renfort réf. PS 619000-10.
Renforts homologués à partir du 1er Avril 1999.

- Mise en place de la partie arrière de l'arceau :
 - Par le côté passager.
 - Le pied arrière gauche entre en premier.
 - Le coin supérieur droit vient en contact avec le pare-brise (Opération délicate).
 - Le pied arrière droit entre en dernier.
 - Basculer l'arceau en position dans la caisse.

- Monter la partie avant de l'arceau et la raccorder à la partie arrière à l'aide des manchons.

- Les manchons de liaison des deux parties de l'arceau sont à souder par points de chaînette et par points bouchon. Les pieds, eux, sont à souder par points de chaînette.

- Il est autorisé de souder les tubes d'arceau à la caisse (partout où cela est possible).

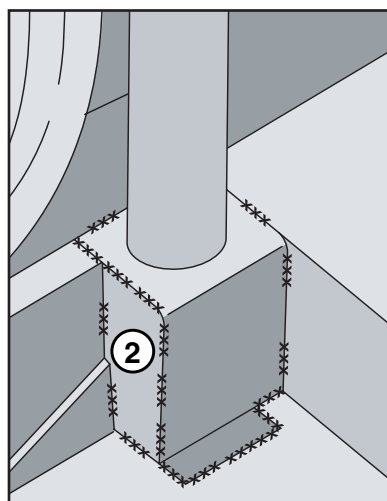


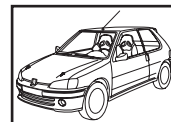
- Les deux plaques (rep.2) fournies dans le kit servent à fermer les boîtiers de liaison de l'arceau principal sur caisse (dessin ci-contre).

- Après avoir réalisé la pose de l'arceau, les découpes du tableau de bord et des accoudoirs de portes sont obligatoires (découper le minimum de matière)

Attention: Les absorbeurs de porte (sous accoudoir) demeurent d'origine.

- Il est conseillé de peindre en noir mat l'arceau autour du pare-brise afin d'éviter les reflets.





MOTEUR ET EQUIPEMENTS

ARBRE A CAMES

- L'arbre à cames trié fourni dans le kit, se monte en lieu et place de celui d'origine selon les méthodes de réparation d'AUTOMOBILES PEUGEOT.

ATTENTION, le déculassage est impératif pour l'échange de l'arbre à cames..

- Butée d'arbre à cames

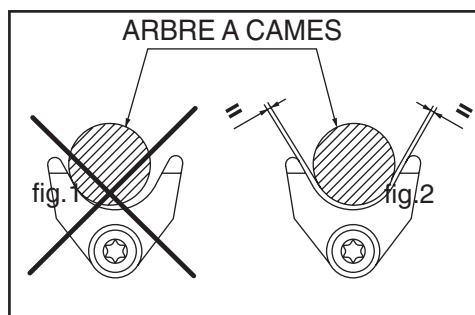
- Pour améliorer la lubrification et diminuer les frottements de la butée dans la gorge d'arbre à cames, il est conseillé de procéder comme suit :

- Monter la butée après avoir enduit la gorge d'arbre à cames à la graisse au bisulfure de molybdène Référence PR 9735-D6.

- Pour éviter de mettre en appui la butée sur l'arbre à cames (fig 1), maintenir la pièce pendant le serrage de sa vis de fixation en veillant à la centrer sur l'arbre à cames (fig 2).

- Montage de la vis au frein filet normal réf. PR 9732-48.

- Serrage à 1,5 m daN.

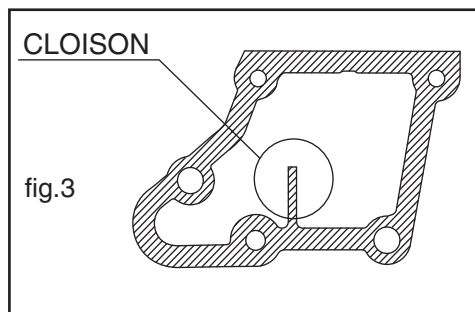


- Mettre de la pâte d'étanchéité sur le plan de joint du support bobine sans oublier la cloison qui permet de former un réservoir d'huile (fig 3).

- Pâte d'étanchéité silicone Réf PR 9735-69.

- Montage de la vis au frein filet normal.

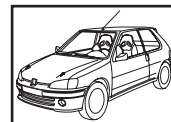
- Serrer les vis à 1 m daN.



- Courroie de distribution

- Contrôler l'état d'usure après chaque épreuve.

- Prévoir un changement tout les 3 rallyes.



MOTEUR ET EQUIPEMENTS

• Evolutions moteur

- Joint de culasse métallique TU5 réf. PR 0209-W8.
- Culbuteur et vis de réglage TU5 réf. PR 0903-54.
- Les nouveaux culbuteurs sont identifiables par la vis de réglage M6 (au lieu de M9).

Fixation d'échappement:

- Montage antérieur : écrou long réf. PR 6936-27 au couple de 1,6 m daN.
- Nouveau montage : écrou court réf. PR 0341-22 au couple de 2,5 m daN.

Couvre-culasse et fixation:

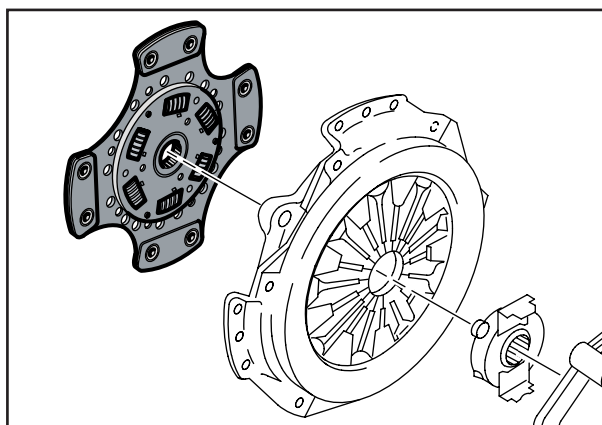
- Couver-culasse réf. PR 0248-F8.
- Goujon réf. PR 0250-60.
- Ecrou M6 réf. PR 0250-62.
- Les nouveaux couver-culasse sont identifiables par leur trou de fixation de diamètre 6 au lieu de 8.
- Les nouveaux goujons sont étagés, diamètre 6 x 8.
- Les nouveaux écrous borgnes sont équipés de joints intégrés.
- Le nouveau couver-culasse se monte en lieu et place de l'ancien à condition d'adapter les élément de fixation.
- La Division

FILTRE A AIR

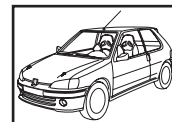
- Le kit filtre à air réf. PS 619020-S2 fourni dans le kit, se monte en lieu et place de celui d'origine.

EMBRAYAGE

- Le disque d'embrayage AP RACING (Réf. PS 682711-01) fourni dans le kit, se monte en lieu et place de celui d'origine.

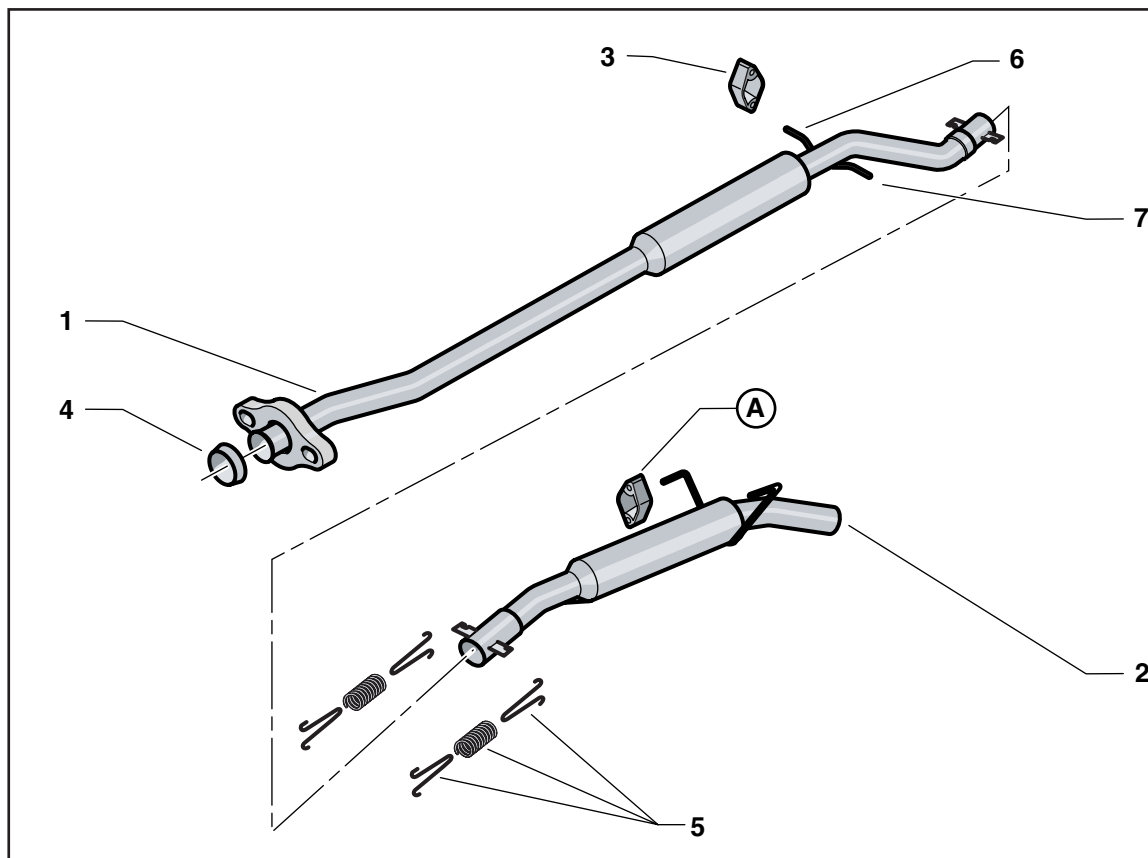


- Le câble d'embrayage utilisé est aujourd'hui du type à rattrapage automatique.



MOTEUR ET EQUIPEMENTS

ECHAPPEMENT

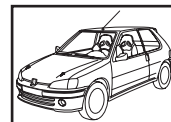


- Le tube intermédiaire reprend la fixation de série (6) plus la fixation supplémentaire (7) (à fabriquer et à souder symétriquement en vis à vis de la fixation (9) sur caisse).
- Le silencieux (2) reprend les fixations d'origine.
- Les supports élastiques d'origine (A) qui maintiennent le silencieux d'échappement (2) sont plus larges que ceux fournis dans le kit (3).
- Les protections thermiques sous caisse doivent demeurer en place. Il est seulement autorisé de démonter la protection intermédiaire afin de rendre accessible le réglage de tension du frein à main.

REPERE	DESIGNATION	REFERENCE	QTE.
1	Tube intermédiaire	681023-02	1
2	Silencieux	681023-03	1
3	Support élastique	681023-04	2

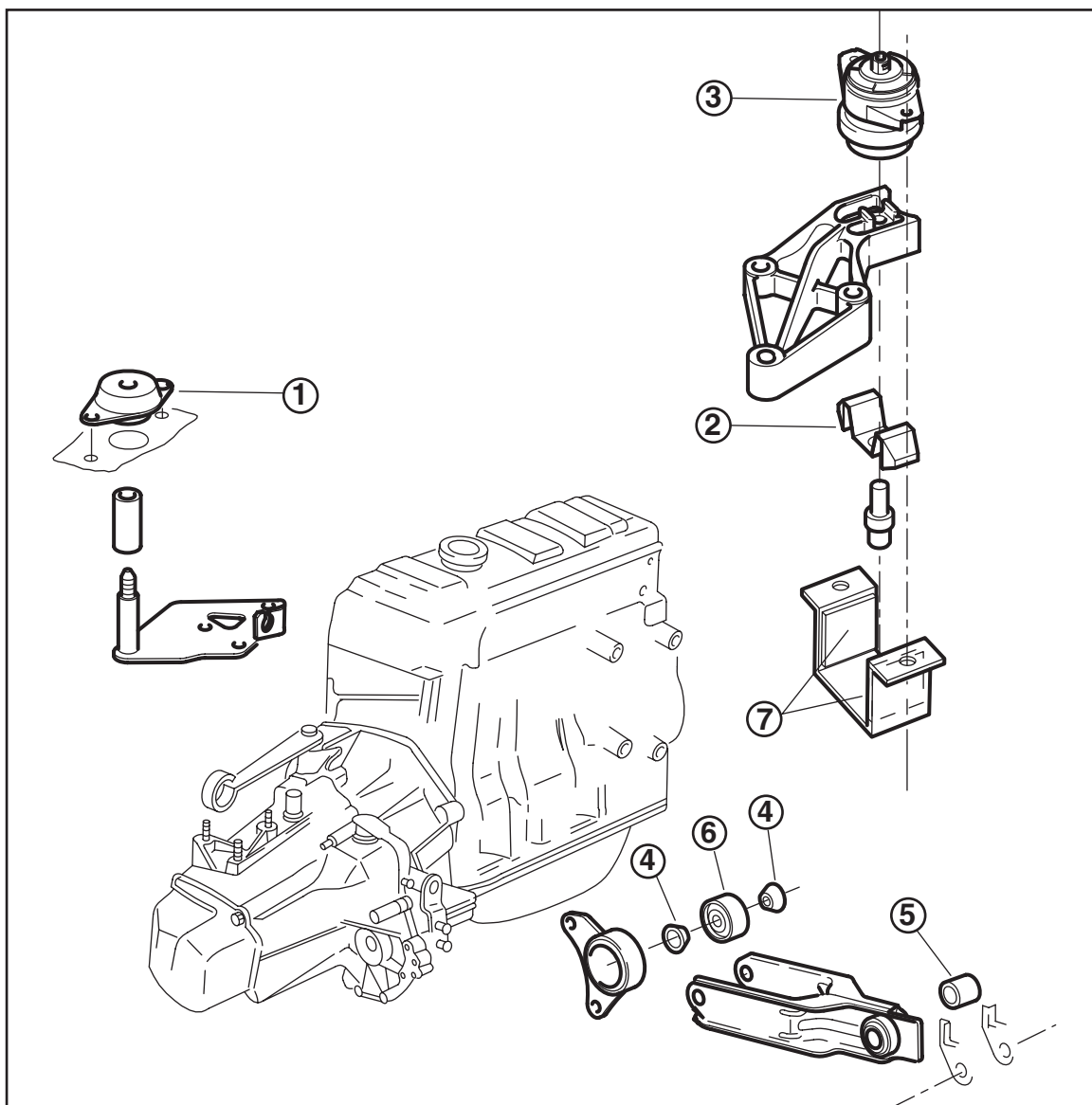
NOTA IMPORTANT : le silencieux du kit contient de la laine de basalte. Cette matière est indispensable afin d'optimiser les performances de l'échappement. En conséquence, aucune modification du silencieux n'est autorisée. A titre indicatif, l'absence de laine de basalte provoque une perte de puissance de 2 %.

IMPORTANT: graisser (graisse haute température) la vis de maintien du coude d'échappement (sur la boîte de vitesses).



MOTEUR ET EQUIPEMENTS

SUPPORTS MOTEUR

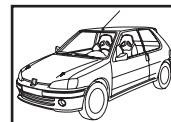


- Les supports moteur se montent en lieu et place de ceux d'origine.

Support côté droit (pendulaire)

Afin de renforcer la fixation centrale du support, il est autorisé (FIA art.255) et conseillé de monter un filet rapporté, de préférence à freinage interne (couleur rouge), longueur 20mm en lieu et place du filetage d'origine (retrait 9mm) et d'utiliser une vis CHC classe 12/9 identique aux dimensions de la vis de série, plus la rondelle d'origine.

REPERE	DESIGNATION	REFERENCE	QTE
1	Support supérieur gauche	317000-02	1
2	Butée longitudinale	617000-14	1
3	Support supérieur droit	617000-13	1
4	Entretoise	17018-02	2
5	Silentbloc inférieur	617000-06	1
6	Support inférieur	87018-09	1
7	Cales à souder latérales	617000-15	2
7	Cale à souder inférieure	617000-16	1



MOTEUR ET EQUIPEMENTS

COUPLES DE SERRAGE DES SUPPORTS MOTEUR

SUPPORT SUPERIEUR GAUCHE

2 écrous fixation support sur bac à batterie	2 m.daN
1 écrou fixation sur boîte de vitesses	3,5 m.daN

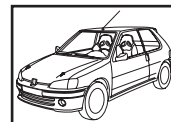
SUPPORT SUPERIEUR DROIT

Serrage du support	2,7 m.daN
Serrage du support sur caisse	3 m.daN

BIELLETTES ANTI-COUPLE

2 vis sur carter boîte	5,5 m.daN
1 vis côté boîte	4,5 m.daN
1 vis côté caisse	7,5 m.daN

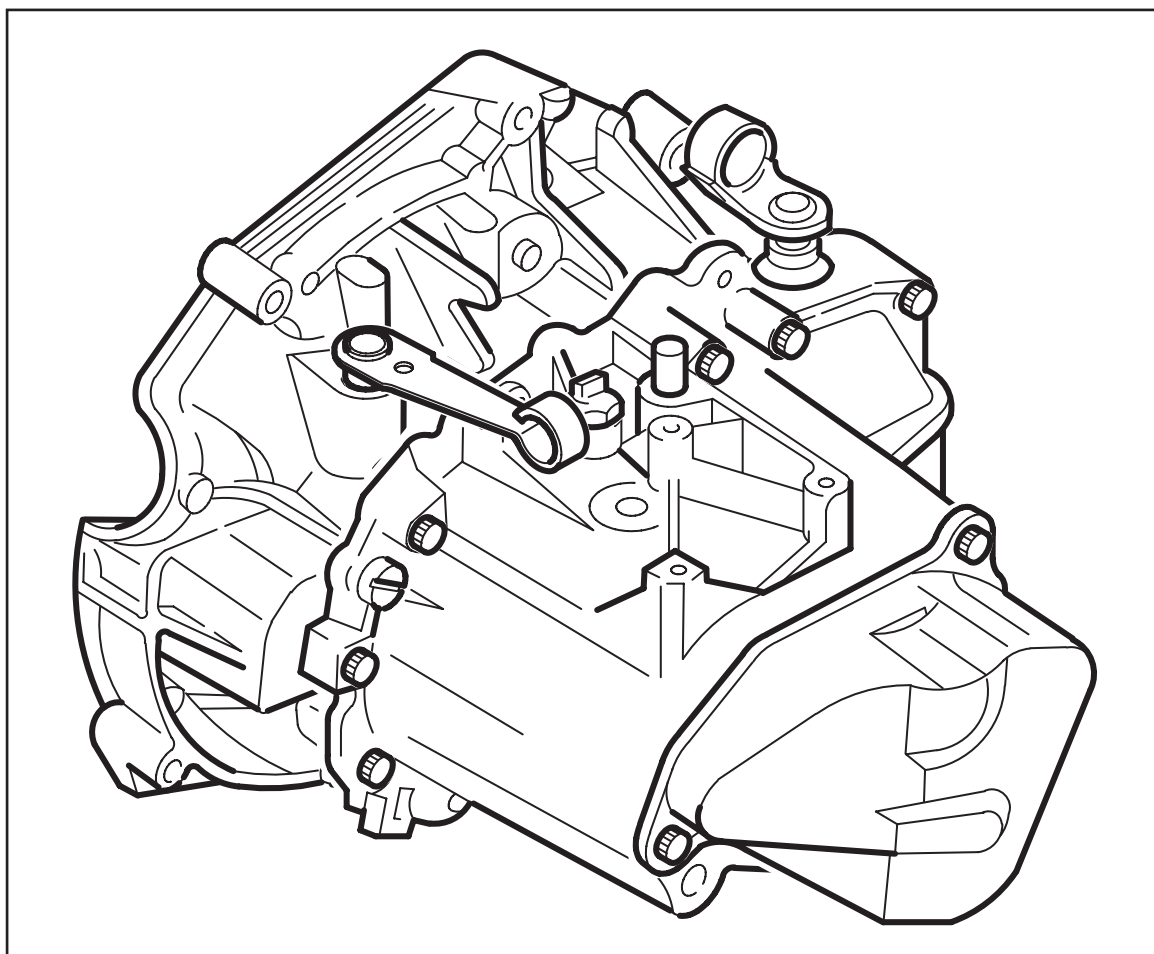
**IMPORTANT : Contrôler régulièrement les couples de serrage des supports moteur.
Les ferrures des support moteurs doivent demeurer d'origine.**



BOÎTE DE VITESSES

TYPE MA 5S/B

Repère
20CB99 ou 20CC58 ou 20CD15 ou 20CD53 (fin 99)



RAPPORTS	COUPLE
Première 12 X 41	16 X 65
Deuxième 20 X 39	
Troisième 28 X 38	
Quatrième 37 X 39	
Cinquième 41 X 35	

MONTAGE DE LA BOÎTE A RAPPORTS RAPPROCHÉS

- Une notice de révision B.V. MA est disponible sous la référence 1127-F-09/97, à commander chez votre concessionnaire.

NOTA : Le montage de la boîte se fait normalement par simple empilage des pièces, (aucun jeu n'est à respecter).

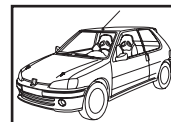
Outillage

- Un coffret d'outillage MA est disponible sous la référence PR 9769-X6.



FORMULES DE PROMOTION RALLYE 2000

106 Rallye GrD ASPHALTE 1587 cm³



BOÎTE DE VITESSES

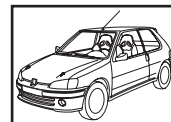
COUPLES DE SERRAGE (en m.daN)

Carter tôle (pignonnerie 5ème)	1,75 m.daN
Vis arbre primaire	+ loctite frein filet normal 3 m.daN + loctite frein filet normal
Ecrou arbre secondaire	13,75 m.daN
Demi-anneau d'arrêt de roulement	1,75 m.daN
Vis de carter de boîte	1,75 m.daN
Plaque intermédiaire sur carter d'embrayage	5 m.daN + loctite freinetanch
Support axe de passage et de sélection	1,5 m.daN
Bouchon de vidange boîte	2,5 m.daN
Bouchon de remplissage	2,5 m.daN
Ecrou de fusée de transmission	25 m.daN
Vis de fixation du palier de transmission	4,5 m.daN
Vis de fixation du roulement du palier de transmission	2 m.daN

Huile de boîte : Capacité: 2 L

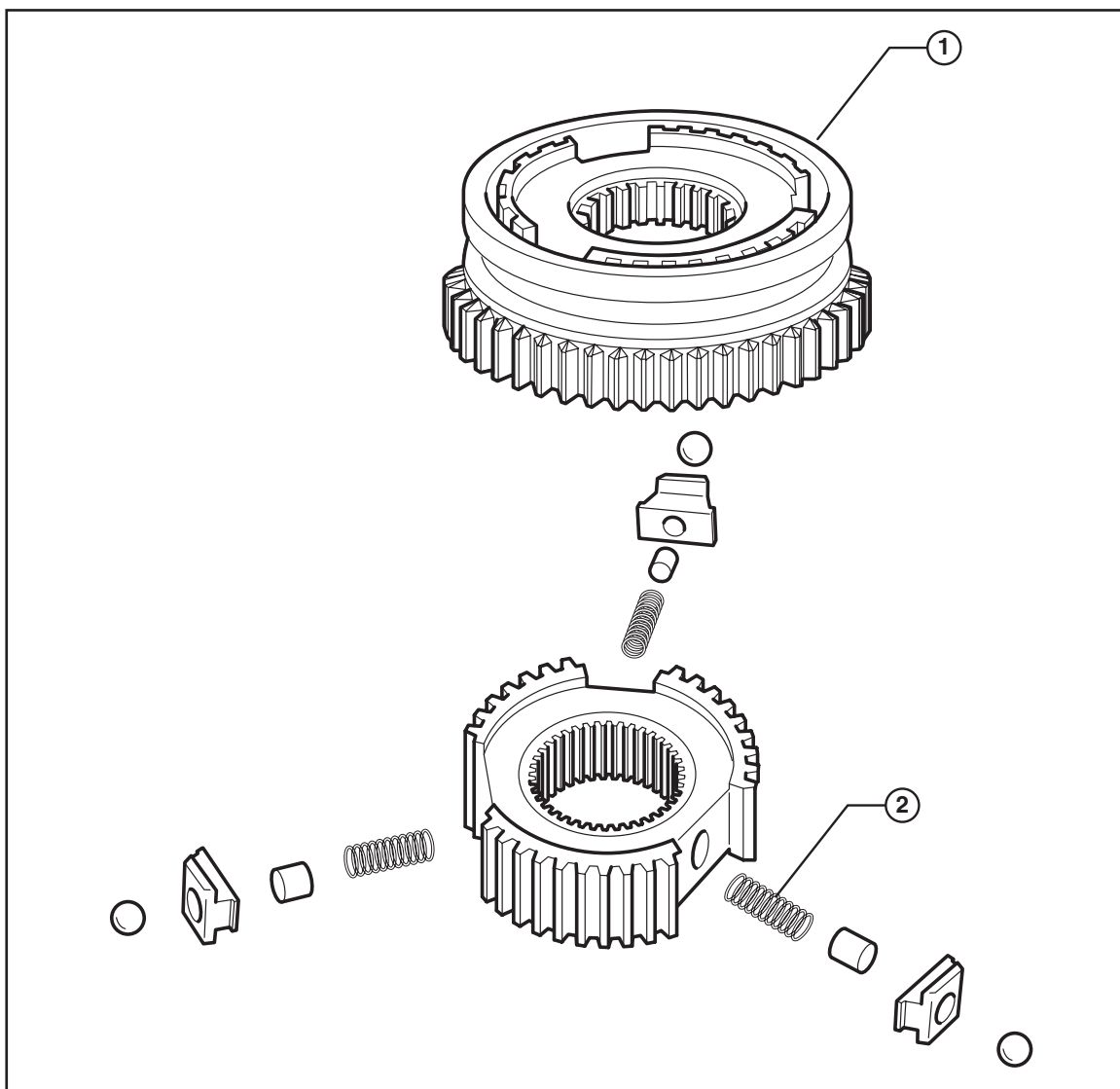
Huile:

TOTAL TRANSMISSION X 4	SAE 80 W-90
TOTAL TRANSMISSION TM Multigrade	SAE 80 W-90



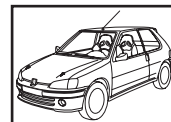
BOÎTE DE VITESSES

SYNCHRONISEUR 1er / 2ème



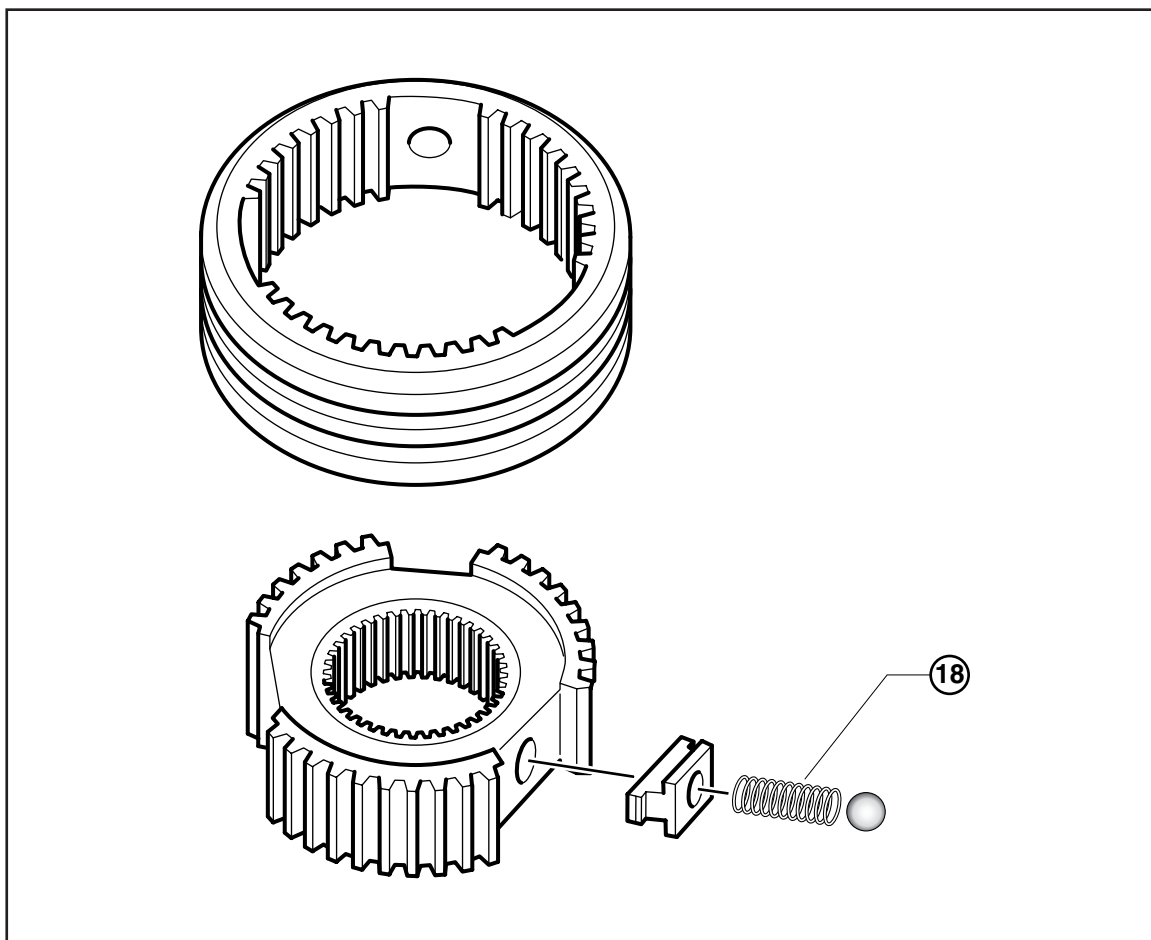
• Il est autorisé de remplacer le manchon de synchroniseur 1ère/2ème par un manchon trié (1) fourni dans le kit - Réf. BOUTIQUE PEUGEOT SPORT : 82800-08.

• Il est autorisé de remplacer les ressorts de verrouillage (2) par des ressorts triés fournis dans le kit.

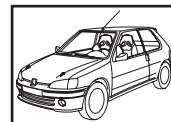


BOÎTE DE VITESSES

SYNCHRONISEUR 3^{ème} / 4^{ème}

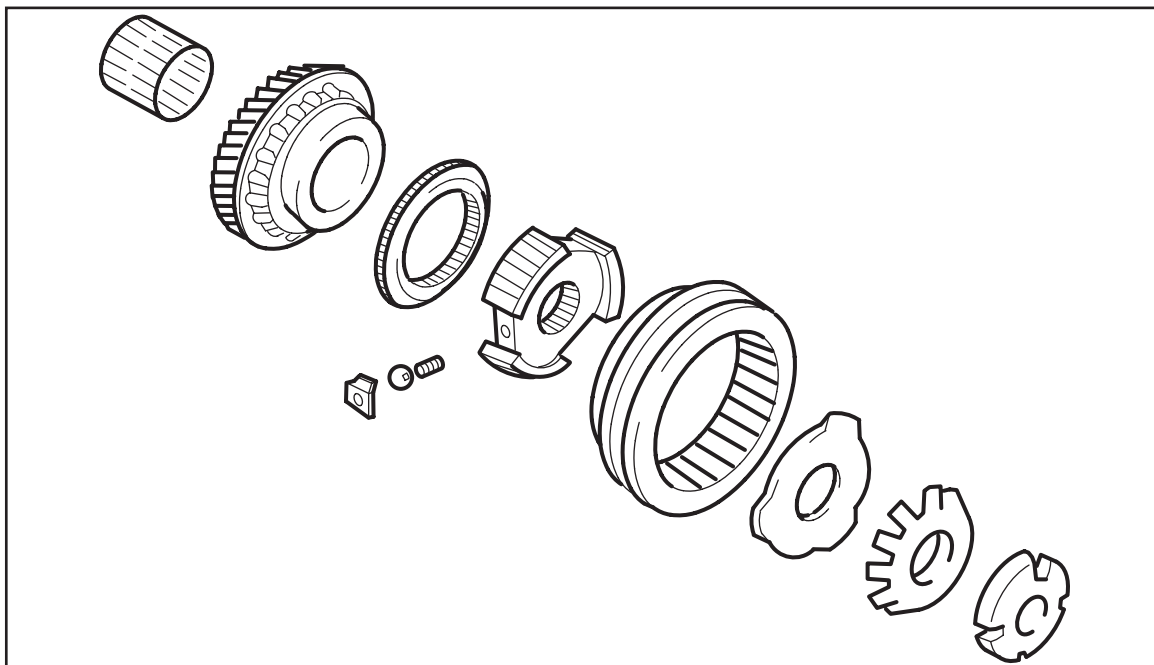


- Il est autorisé de remplacer le manchon de synchroniseur 3^{ème}/4^{ème} par un manchon trié (3) fourni dans le kit - Réf. BOUTIQUE PEUGEOT SPORT : 82800-11.
- Il est autorisé de remplacer les ressorts de verrouillage (2) par des ressorts triés fournis dans le kit, ces ressorts devront avoir la même longueur que ceux d'origine.



BOÎTE DE VITESSES

PIGNONNERIE 5ème



- **Ecrou d'arbre secondaire**

Suite à une évolution des Pièces de Rechange, afin d'améliorer l'assemblage du pignon et du synchro de 5ème, il est impératif d'utiliser les composants suivants (notice MA p8 p48) :

Rondelle d'appui avec encoche (flasque de butée) + rondelle d'arrêt + écrou à encoches.

Ces pièces sont livrées sous la réf. PR 2314-43.

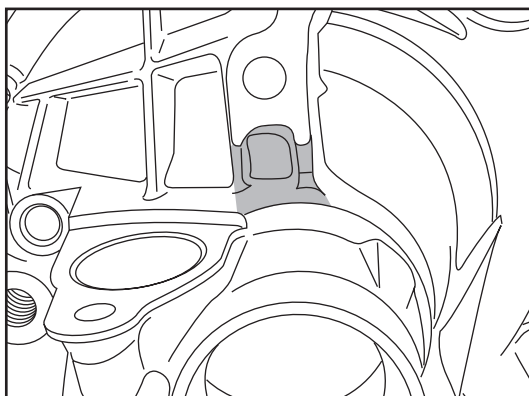
La douille de dépose / repose de l'écrou à encoches (inclue dans le coffret) est vendue seule sous la réf. PR 9769-54.

Serrage de l'écrou à encoches au couple de 13.75 m.daN.

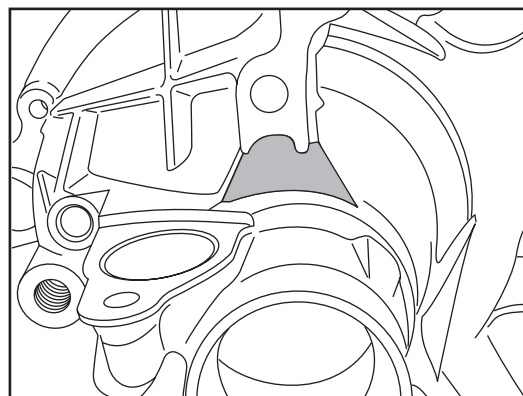
CARTER EMBRAYAGE

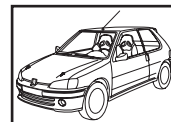
- Un nouveau carter de série renforcé est disponible (zone située entre la sortie de différentiel et le trou taraudé vertical) réf.PS 682800-02.

Ancien modèle



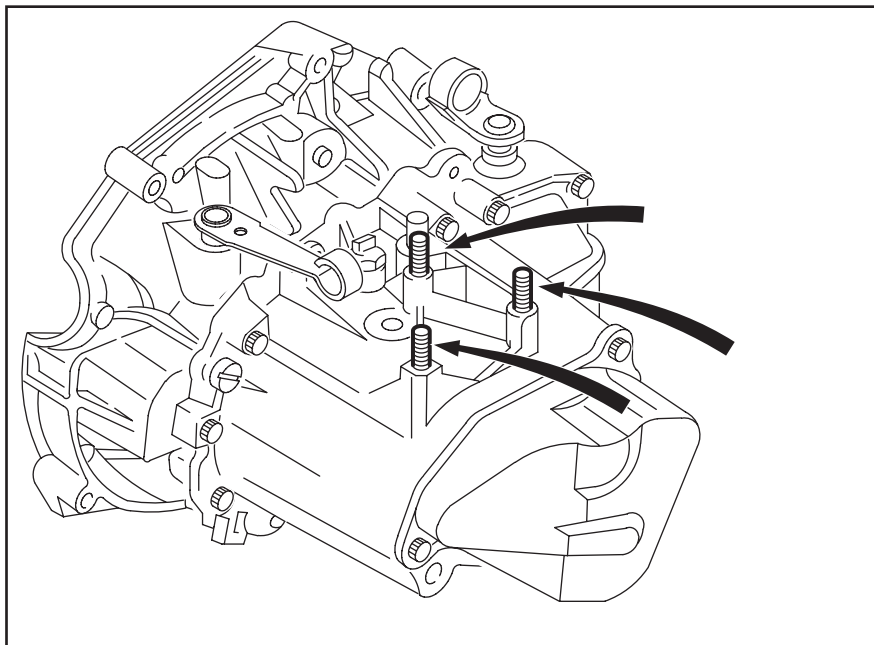
Nouveau modèle renforcé





BOÎTE DE VITESSES

CARTER B.U.



• Il est fortement conseillé, afin d'éviter la rupture des points de fixation du carter principal, de:

- 1) placer des filets rapportés du type hélicoil ou des inserts à broche dans ce carter, et ce au niveau des trois goujons de fixation.
- 2) remplacer les goujons par des vis CHC classe 12/9.

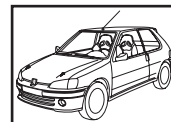
Prévoir un remplacement tous les 6 rallyes.

DIFFÉRENTIEL

Prévoir un remplacement tous les 6 rallyes.

ARBRE PRIMAIRE

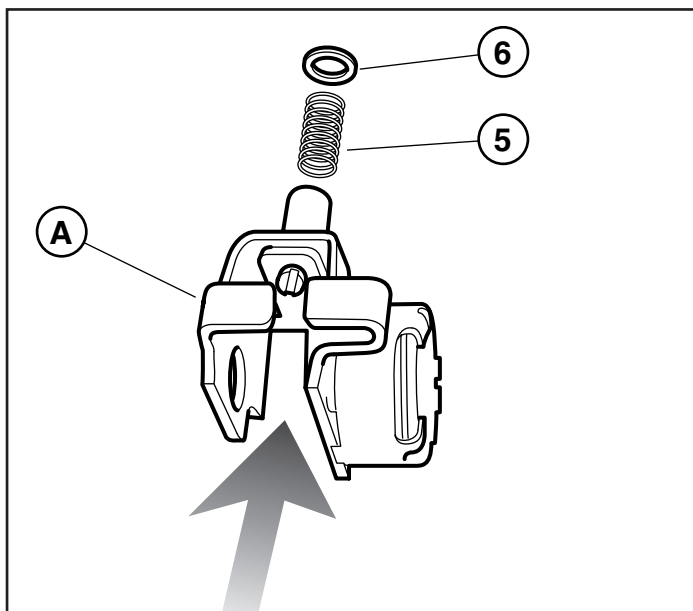
Prévoir un remplacement tous les 6 rallyes.



BOÎTE DE VITESSES

COMMANDE BU

COMMANDE INTERNE DE BOÎTE

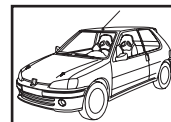


Il est autorisé de remplacer le ressort et la rondelle d'origine de la clé d'interruption par un ressort (5) et une rondelle (6) fournis dans le kit.

- En cas de problème avec les soudures réalisées sur les noix de sélection des axes de fourchette 3/4 et marche AR, la BOUTIQUE vous propose des axes sélectionnés. Réf 682802-00.

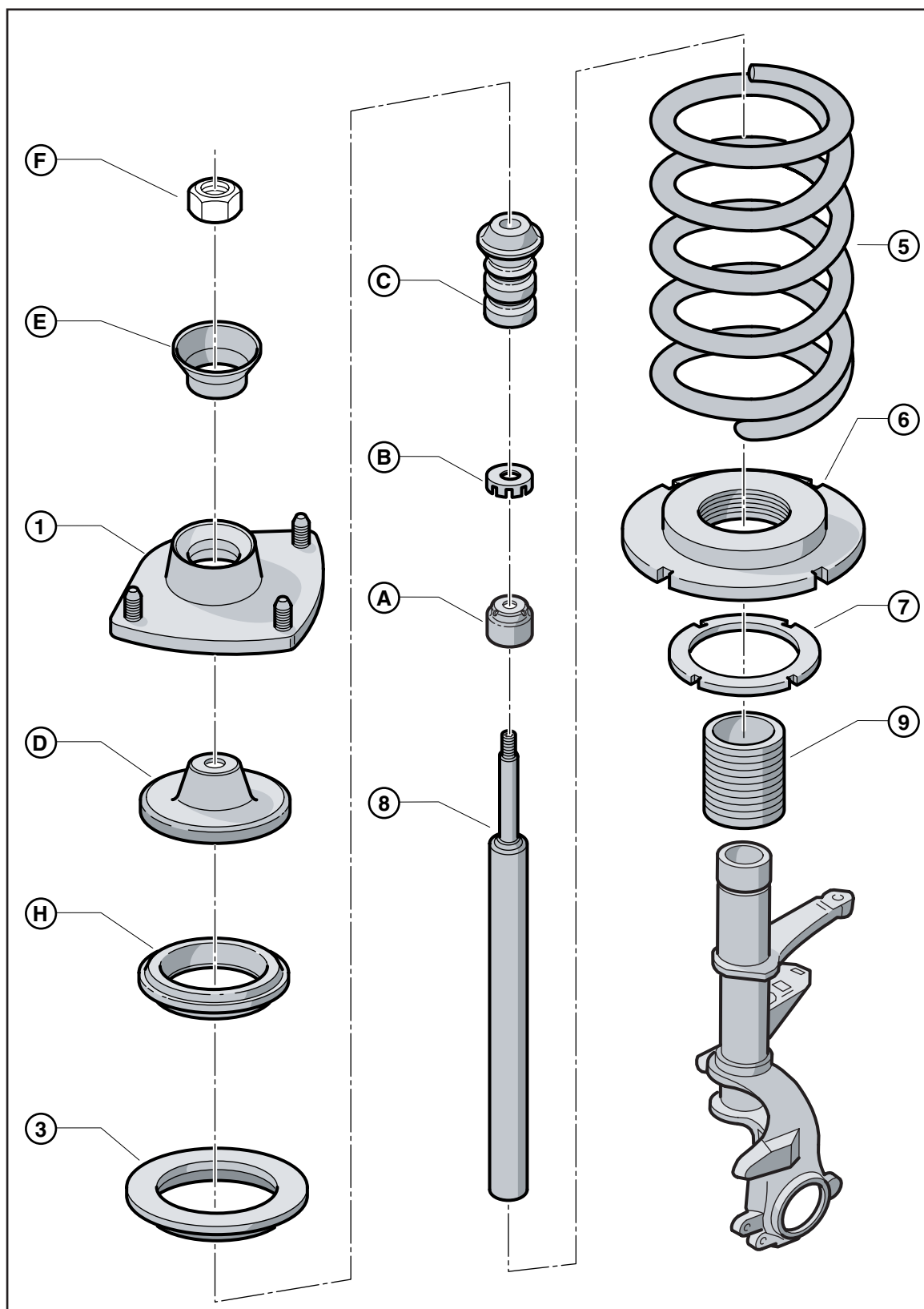
Evolutions autorisées:

- Ressort de verrouillage de marche arrière réf. PR 2539-54
- Ressort de frein de marche arrière réf. PR 2527-41



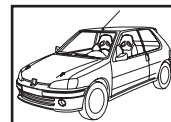
TRAIN AVANT

MC PHERSON



• Démontez entièrement le train avant.

• Réalisez l'assemblage du train avant comme il est montré ci-dessus.



TRAIN AVANT

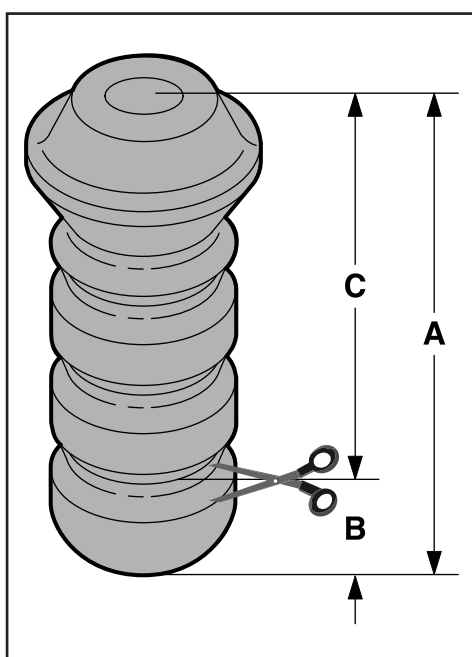
METHODE

- Retirer la coupelle inférieure du ressort de série et la remplacer par le manchon fileté (9) (Montage à la presse).

ATTENTION: Sens de montage du manchon fileté (9), le plus grand diamètre intérieur est situé vers le bas. (Venir presque en contact avec le levier de direction).

- Monter la cartouche amortisseur (8) du kit en utilisant la dose de graisse fournie (40 gr).

Afin de favoriser un meilleur échange thermique, étaler la graisse le long du corps de l'amortisseur.



C) Butée d'attaque

Il est obligatoire de couper la butée d'attaque d'origine (Réf. DPR 5033.36) comme il est indiqué ci-contre :

- * longueur de la butée d'attaque d'origine:

$$A = 100 \pm 2$$

- * longueur à couper (dernier boudin):

$$B = 25 \pm 1$$

- * longueur butée coupée:

$$C = 75 \pm 1$$

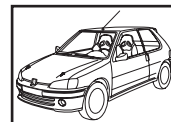
- Empiler dans l'ordre :

- L'écrou de fermeture (A) d'origine
- L'entretoise d'épaisseur 4 mm (B) d'origine
- Le contre-écrou de la coupelle (7) du kit
- La coupelle inférieure (6) du kit
- Le ressort (5) du kit
- La butée d'attaque (C) d'origine recoupée
- La coupelle supérieure (3) du kit
- La butée à billes (H) d'origine (utiliser impérativement des butées à billes entièrement en acier)
- La coupelle limiteur d'attaque (D) d'origine
- La platine supérieure (1) du kit
- La coupelle limiteur de détente (E) d'origine
- L'écrou (F)

N.B. La dépose / repose de l'écrou (F) au pistolet choc sur la tige de cartouche est à proscrire afin d'éviter le desserage interne de l'écrou de piston.

Une douille TORX n°40 de maintien de la tige est disponible sous la réf. PR 9771-05.

Couple de serrage/7m.daN.



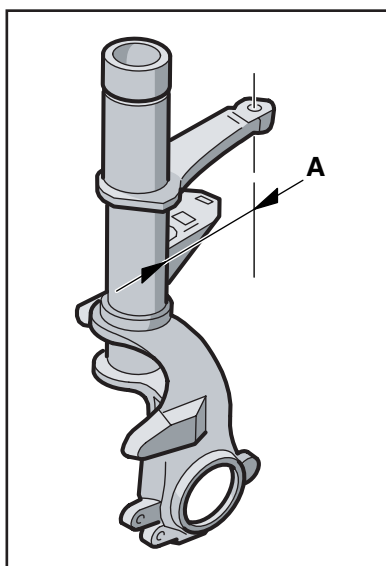
TRAIN AVANT

MC PHERSON

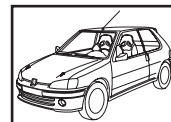
REPERE	DÉSIGNATION	REFERENCE	QTE
1	Platine supérieure	687037-92	2
3	Coupelle supérieure	617061-03	2
5	Ressort	687035-S2	2
6	Coupelle inférieure	617061-04	2
7	Contre-écrou de coupelle	617061-05	2
8	Cartouche amortisseur	687007-01	2
9	Manchon fileté	617061-02	2
11	Patte anti-déplacement	619711-07	2

ATTENTION: Il existe en série deux types de jambes de force, celles destinées aux véhicules équipés d'une direction assistée (cote A 100 mm), et celle destinées aux véhicules qui ne sont pas équipés d'une direction assistée (cote A 107 mm).

Si votre 106 était à la base équipée d'une direction assistée, vous devez vous assurer que les jambes de force ont bien été changées, en effet les pièces dont la cote A est égale à 100 mm sont interdites.

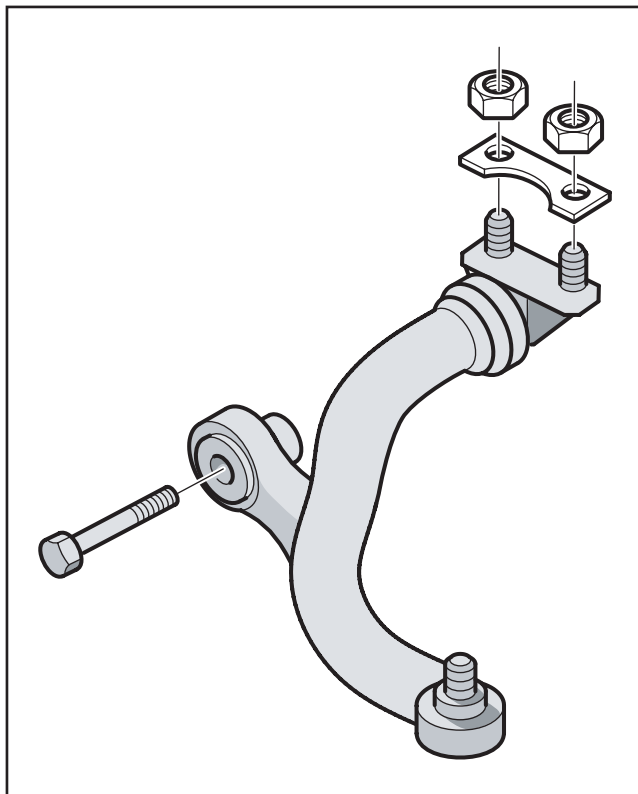


D.A = 100 mm
D.N.A = 107 mm



TRAIN AVANT

PALIER DE BRAS

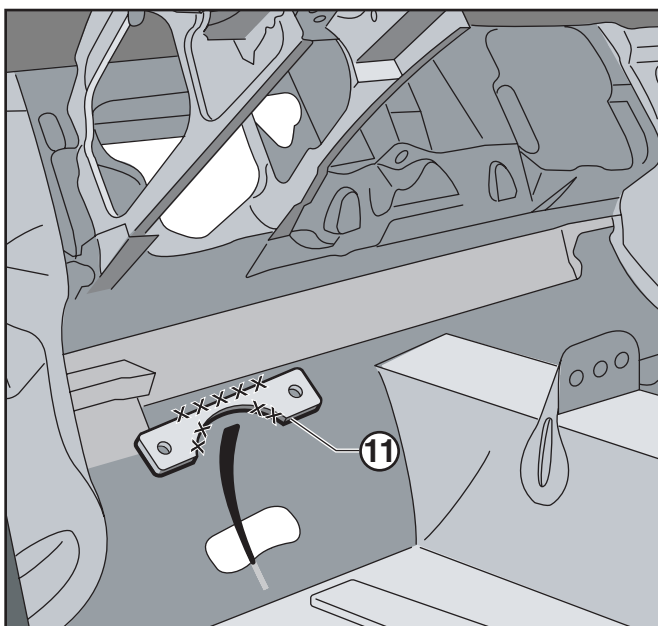


Réaliser l'assemblage du train avant comme il est montré ci-dessus.

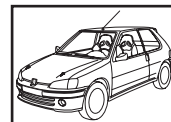
NOTA: Les 2 écrous de fixation du palier arrière ainsi que la vis du palier avant ne seront serrés qu'une fois le véhicule réglé à l'assiette.

- Après avoir effectué le réglage des trains, il est obligatoire de souder la patte anti-déplacement (rep.11) à l'intérieur de la caisse.

- Afin de faciliter l'accès à la fixation des paliers AR de triangle AV, il est autorisé de pratiquer dans la moquette une ouverture de 80x180x80 mm.



XXX SOUDURE

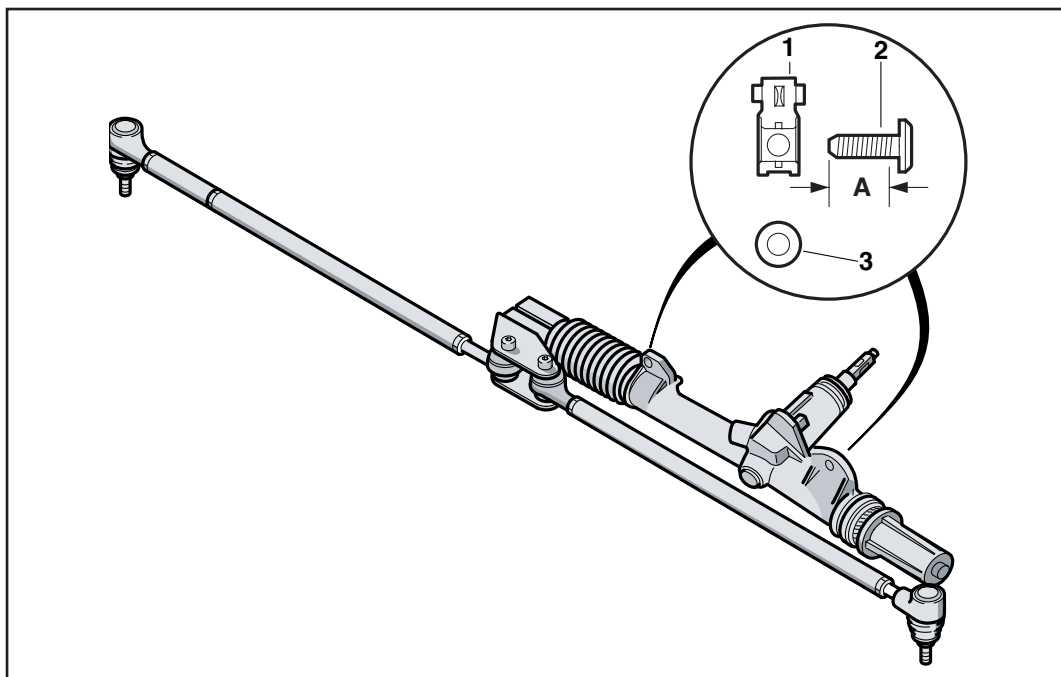


DIRECTION

• Evolution

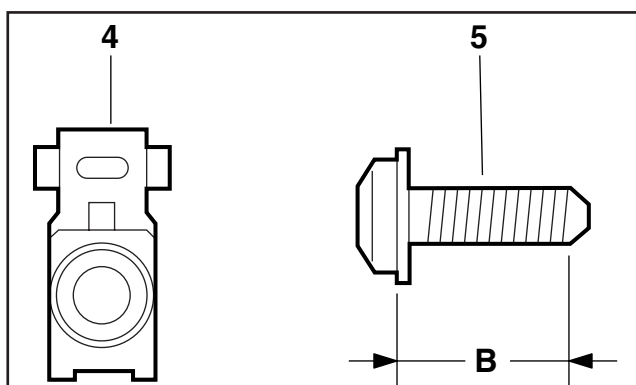
- Nouvelle fixation sur tablier conseillée

1) Ancien montage



- (1) Ecrous cage
- (2) Vis avec tête munie d'une empreinte TORX classe 8.8
- (A) Longueur filetée 15 mm
- (3) Rondelle plate
- Couple de serrage: 2.5 m.daN

2) Nouveau montage

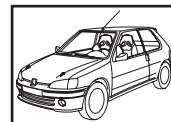


- (4) Ecrous cage (coefficient 3) référence PR 6941-A5 Q = 2
- (5) vis avec tête munie d'une empreinte TORX classe 10.9 + rondelle plate (coefficient 3) référence PR 6913-R1
- (B) longueur filetée 26 mm Couple de serrage : 4 m.daN

**Le service DPR continue de livrer l'ancien montage.
Le panachage des pièces des 2 montages est interdit.**

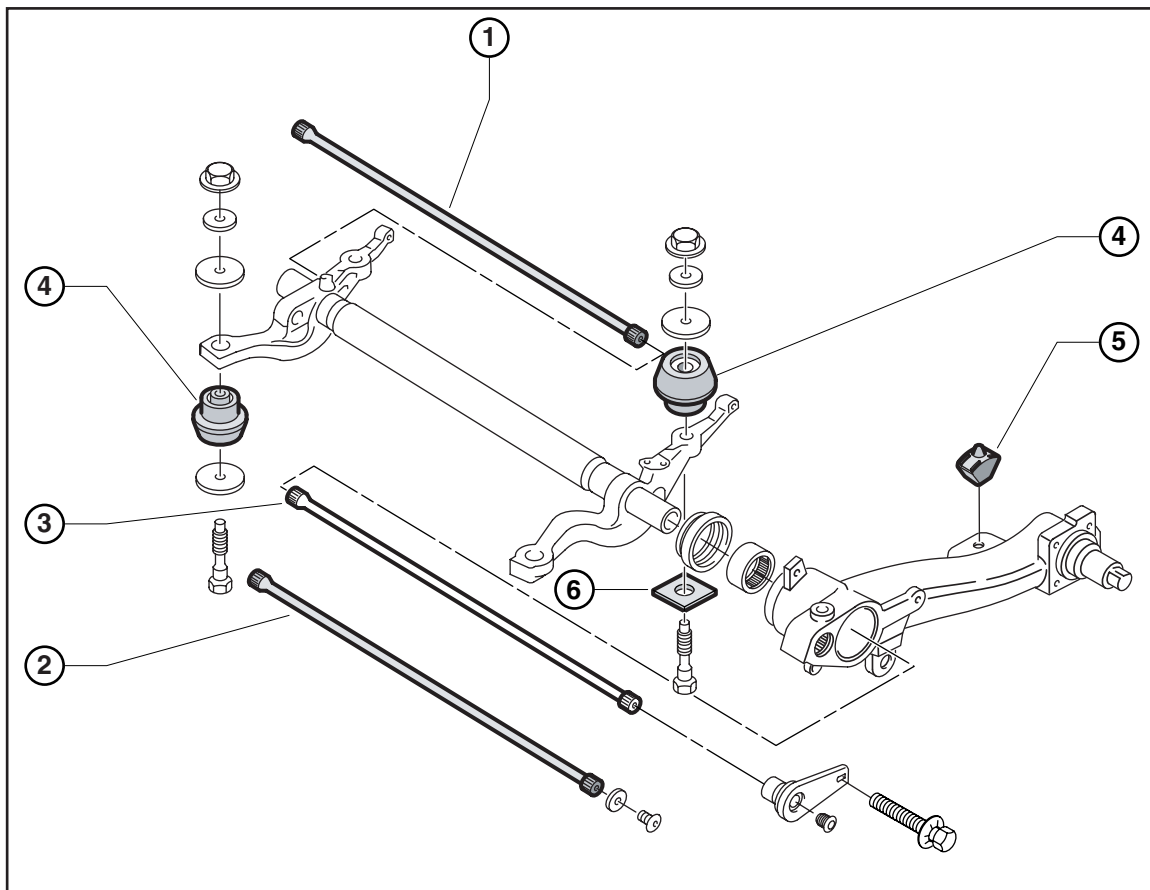
• Rotule coté roue

- Contrôler l'état de celle-ci après chaque épreuve et plus particulièrement l'état de la partie filetée (utiliser de préférence un produit détecteur de criques).
- Changer systématiquement la rotule suite à un choc.



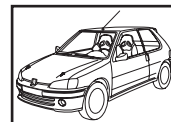
DIRECTION

TRAVERSE



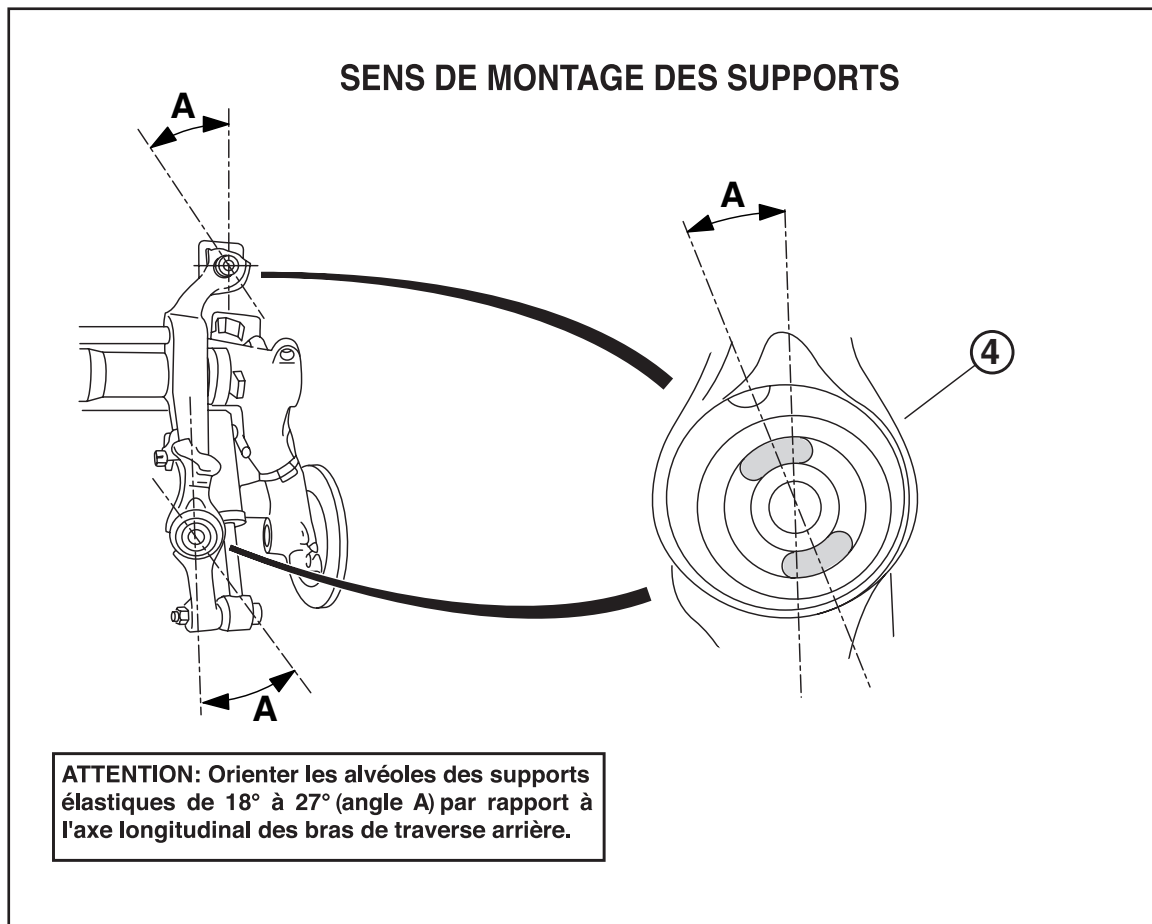
- Remplacer les barres de torsion d'origine par les barres de torsion fournies dans le kit :
 - Barre arrière G (rep.2) 22 repérage 2 anneaux
 - Barre arrière D (rep.1) 22 repérage 1 anneau.
 - Réf. BOUTIQUE PEUGEOT SPORT : 619722-00.

- S'assurer de la présence de la rondelle butée (rep.6) de forme carrée 28 X 28 mm. Orienter ses côtés parallèlement à l'axe du véhicule afin d'éviter le contact de la rondelle contre l'amortisseur lors des débattements de suspension.



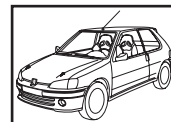
TRAIN ARRIERE

TRAVERSE



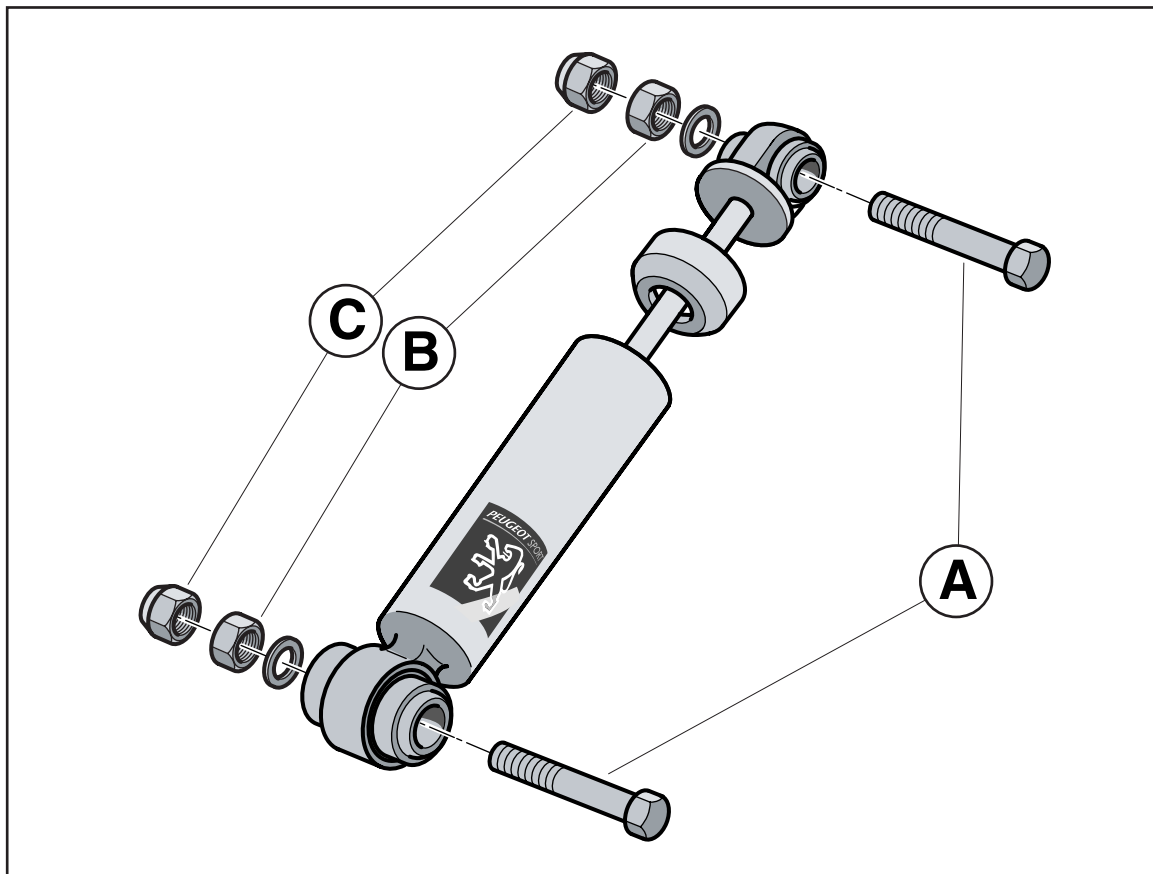
- Il est autorisé de remplacer les supports de série (rep.4) de traverse arrière par des supports triés (fournies dans le kit).

Réf. BOUTIQUE PEUGEOT SPORT: 617001-00.



TRAIN ARRIERE

AMORTISSEUR ARRIERE

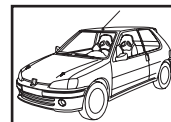


• Montage des amortisseurs arrière:

- Graisser impérativement le corps lisse des vis (A)
- Les amortisseurs AR sont sertis et non réparables

NOTA: Monter impérativement des écrous nylstop (B) et des contres écrous (C) (non fournis dans le kit).

REPÈRE	DÉSIGNATION	REFERENCE	QTE
1	Amortisseur arrière sertis	687009-01	1

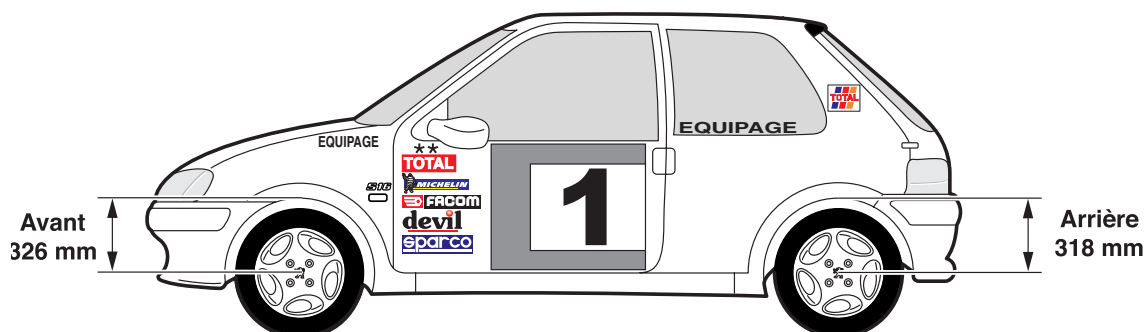


REGLAGE DES TRAINS

HAUTEURS, DÉFINITIONS

Hauteurs minimum : (en accord avec la fiche d'homologation Groupe N).

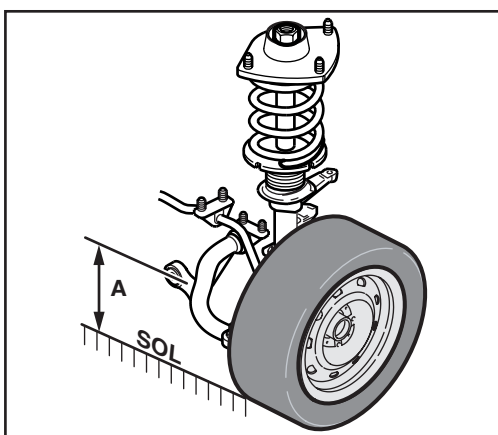
Centre moyeu de roue / Ouverture de passage de roue



Hauteurs conseillées

- Pour effectuer de bon réglages, le sol doit être parfaitement plat et horizontal (il est aussi conseillé d'effectuer les réglages sur quatre balances).
- Avant d'effectuer les réglages de hauteur ou de poids aux roues, il faut, débrancher impérativement les deux barres anti-roulis.

CONDITIONS DE CHARGE : 25 litres d'essence

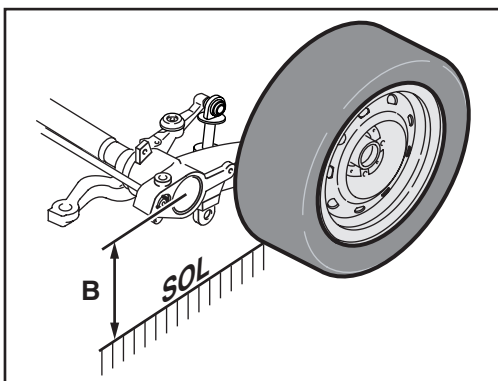


1) Hauteur de caisse avant:*

A = 160 mm avec pneus N20 (ø 57 cm)

A = 155 mm avec pneus T1B (ø 56 cm)

Agir sur la coupelle inférieure de ressort d'amortisseur.
La cote A est prise entre le sol et l'axe de fixation de l'articulation avant du bras.



2) Hauteur de caisse arrière:*

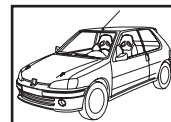
B = 280 mm avec pneus N20

B = 275 mm avec pneus T1B

Agir sur les barres de torsion en ayant préalablement démonté la barre anti-dévers.

La cote B est prise entre le sol et l'axe de la traverse arrière.

***ATTENTION :** L'utilisation en course de valeurs inférieures peut diminuer la durée de vie de certaines pièces (notamment celle des amortisseurs) et cela sans gain de performance, et doivent être en accord avec les côtes Groupe N minimum indiquées ci-dessus.



REGLAGE DES TRAINS

POIDS MINIMUM

• C'est le poids réel de la voiture sans pilote, ni copilote. A aucun moment de l'épreuve, la voiture ne devra être en dessous de ce poids minimum.
Ce poids sera mesuré avec la roue de secours, le cric et la croix de roue.

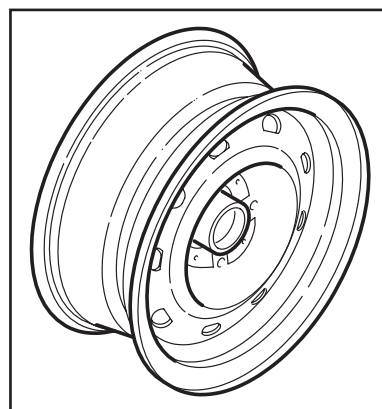
• En cas de litige, l'équipement complet du pilote et du copilote, (ceci inclut le casque mais pas les écouteurs), les phares (ne figurant pas sur la fiche d'homologation), les pièces de rechange et les outillages supplémentaires (ex : visseuse / dévisseuse électrique) seront retirés avant la pesée.

En cas de doute et en dehors du rallye, les commissaires techniques pourront vidanger les réservoirs des liquides consommables afin de vérifier les poids (conformément à l'Annexe J en vigueur).

Poids mini : 860 Kg

VALEURS DE REGLAGE

- TRAIN AVANT
 - Carrossage: - 45' ± 30' (non réglable)
 - Chasse: suivant valeurs page 44
 - Pincement total : libre (10' à 14' à titre indicatif)
- TRAIN ARRIERE (non réglable)
 - Carrossage: - 1° 30' ± 30'
 - Pincement total : 39' ± 10'
- JANTES TÔLE (d'origine PEUGEOT 106 RALLYE)
 - 6 J14 FH 4-16
 - Réf DPR: 5401-E3 (Blanc)

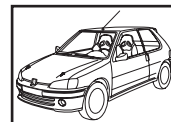


Poids : 7 Kg

Attention : les jantes tôle 5.5J14 FH 4-16

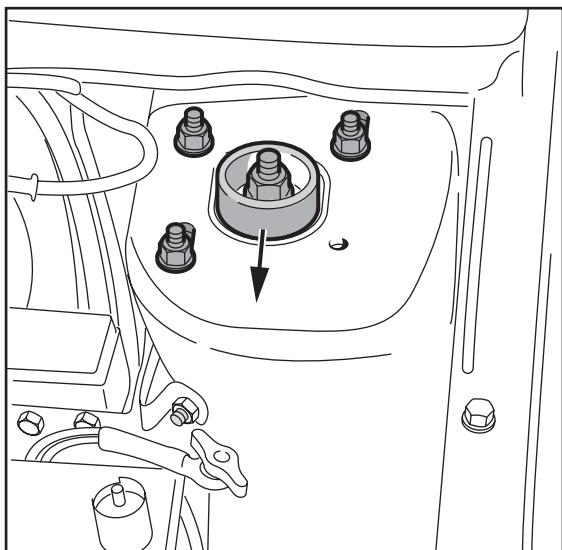
Réf DPR : 5401.95 (106 RALLYE 1294 cm³) ne sont pas autorisées en 106 Rallye 1587 cm³

IMPORTANT: Les valeurs précisées ci-dessus sont des valeurs données avec des tolérances maximum. Il est fortement conseillé de conserver une marge de fonctionnement car ces valeurs pourront être contrôlées, avant, pendant et après la course.



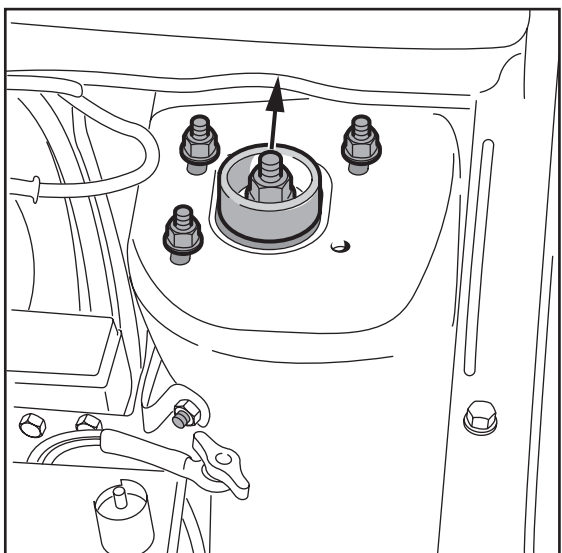
REGLAGE DES TRAINS

POSITION DU MC PHERSON DANS LA CHAPELLE D'AMORTISSEUR



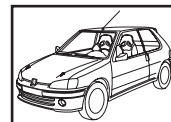
- Montage de la platine supérieure de Mc Pherson en position avancée :

Chasse : $1^{\circ} 15' \pm 30'$ (non réglable)



- Montage de la platine supérieure de Mc Pherson en position reculée :

Chasse : $2^{\circ} 15' \pm 30'$ (non réglable)



TRANSMISSION

COUPLES DE SERRAGE (en m daN) Boîte de vitesses et transmissions

TRAIN AVANT

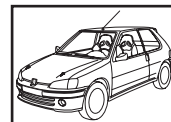
Ecrou de transmission	25 m daN
Fixation supérieure de suspension avant sur caisse	2 m.daN
Fixation bras avant sur pivot	5 m.daN
Fixation avant de bras sur caisse	8,5 m.daN
Fixation articulation arrière de bras sur caisse	4 m.daN
Axe d'articulation arrière sur bras	7 m.daN
Palier de barre anti-dévers avant sur caisse	5,5 m.daN
Palier de barre anti-dévers avant sur bras	2,5 m.daN
Fixations de biellette de barre anti-dévers avant	3 m.daN
Fixation étrier de frein avant sur pivot (vis M 12)	12 m.daN
Fixation écrou de cartouche d'amortisseur sur pivot	15 m.daN
Ecrou de fixation de tige d'amortisseur avant	7 m.daN
Vis de roue	9 m.daN

TRAIN ARRIERE

Fixation tube d'échappement sur collecteur	3,5 m.daN
Fixation train arrière sur caisse	8,5 m.daN
Ecrou d'axe de moyeu arrière	14 m.daN
Vis de maintien de barre de torsion arrière	2 m.daN
Fixation de plateau de frein arrière	3,5 m.daN
Fixation du support de flexible de frein sur bras arrière	2 m.daN
Fixation supérieure d'amortisseur	9 m.daN
Fixation inférieure d'amortisseur arrière	11 m.daN

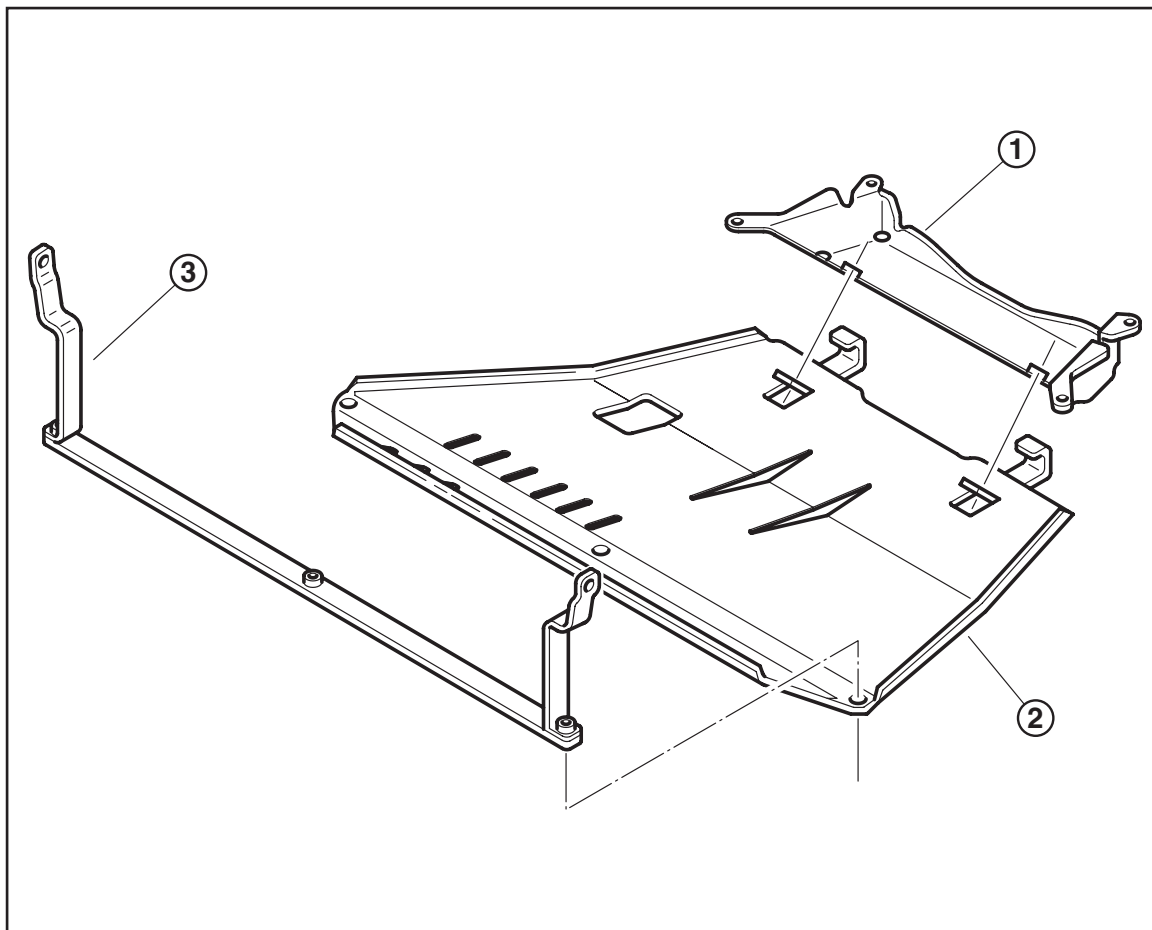
DIRECTION

Vis fixation biellettes de direction	2,5 m.daN
Vis fixation chape sur crémaillère	3,5 m.daN
Vis fixation direction sur caisse	2,5 m.daN
Vis fixation colonne de direction sur direction	2,5 m.daN
Ecrou fixation volant de direction	4 m.daN



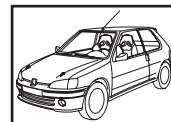
ÉQUIPEMENTS

CARENAGE MOTEUR



- Mettre en place les deux écrous-cage à l'intérieur des brancards afin de fixer le support avant de carénage (3).
- Le support arrière (1) se fixe au niveau des côtelettes.
- Fixer le carénage (2) sur les supports (1) et (3) avec les vis fournies.

REPERE	DÉSIGNATION	REFERENCE	QTE
1	Support arrière	618005B03	1
2	Carénage	618005-01	1
3	Support avant	618005-02	1
5	Vis fixation carénage	618005-08	1



ÉQUIPEMENTS

HABITACLE

• Harnais

Démonter les ceintures de sécurité avant à enrouleur d'origine pour monter les harnais du kit en reprenant les points de fixation d'origine des ceintures de sécurité, et les points rajoutés. Les ceintures AR à enrouleur peuvent être solidement fixées à l'arceau.

La fixation des sangles d'épaule peut se faire sur les points supérieurs ou inférieurs des ceintures AR d'origine ou sur l'horizontale d'arceau.

• Extincteur

Fixer l'extincteur de façon à ce qu'il soit facilement accessible par le pilote et par le copilote, seul l'extincteur du kit est autorisé.

IMPORTANT : pour les extincteurs de plus de 2 ans, le concurrent devra présenter à l'équipe PEUGEOT SPORT un justificatif attestant de la vérification de l'extincteur.

• Habillage

L'habillage intérieur de l'habitacle (tableau de bord, garnitures, banquette arrière, cache de boîte à fusible etc...) doit demeurer intégralement d'origine 106 RALLYE.

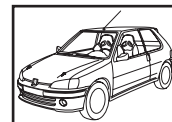
• Sièges

Monter les sièges et les équerres du kit. Les équerres reprennent les trous de fixation des sièges d'origine. Il est autorisé de rehausser ou d'incliner les sièges du kit par adjonction de cales sous les supports de sièges. Afin de conserver la plus grande surface d'appui au serrage, la longueur des cales doit être égale à celle du support de siège. Contrepercer les cales suivant les points de fixation du support de siège.

• Equipements obligatoires

- Triangle de sécurité
- Roue de secours
- Cric
- Clé de roue.

IMPORTANT : le triangle de sécurité, la roue de secours, le cric et la clé de roue doivent être solidement arrimés et facilement accessibles dans le coffre de la voiture.

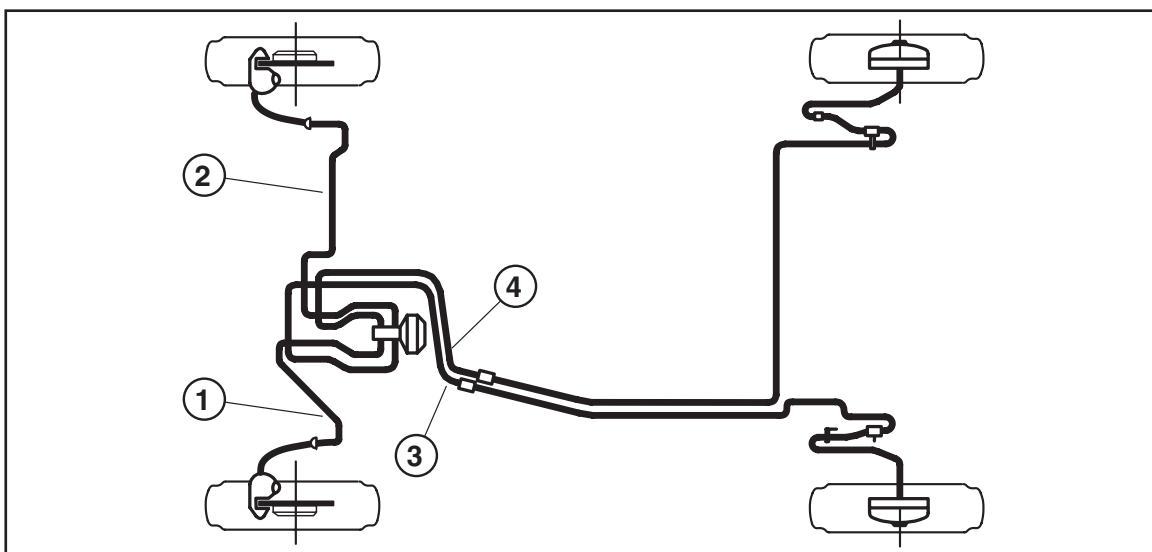


ÉQUIPEMENTS

FREINAGE

- Système de freinage à double circuit en "X" avec commande par assistance à dépression.
 - **Freins avant:** disque ventilé (247, ép. 20 mm) avec étrier flottant mono-piston.
 - **Freins arrière:** disque plein (247, ép. 8 mm) avec étrier flottant mono-piston.
- Les véhicules équipés d'un système ABR (antiblocage de roues) doivent impérativement être rééquipés d'un système de freinage classique.
- Seul le circuit de freinage type 106 RALLYE sans ABR sera accepté.
- Aucune pièce du circuit de freinage ABR ne sera tolérée.
- La tuyauterie de frein et le répartiteur, ainsi que leur fixation et leur positionnement, doivent demeurer strictement d'origine.

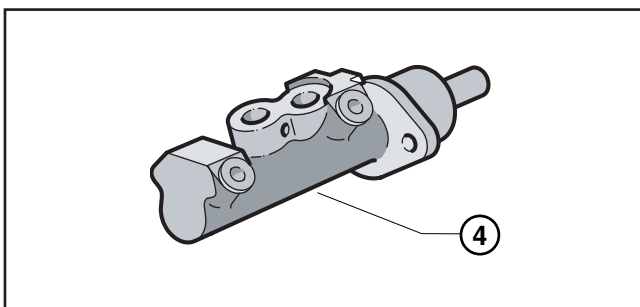
Modification du système de freinage ABR en système de freinage classique



REPLACEMENT DE LA TUYAUTERIE

- | | |
|------------------------|--------------------|
| 1 - Tuyau long 775 mm | Réf. : DPR 4803-J1 |
| 2 - Tuyau long 1800 mm | Réf. : DPR 4803-84 |
| 3 - Tuyau long 1800 mm | Réf. : DPR 4803-84 |
| 4 - Tuyau long 1700 mm | Réf. : DPR 4803-J8 |

NOTA : La tuyauterie AR demeure identique.

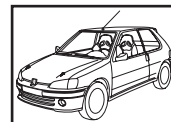


Remplacer le maître-cylindre (4) par le maître-cylindre Réf. DPR : 4601-F1.

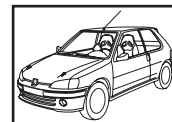


FORMULES DE PROMOTION RALLYE 2000

106 Rallye GrD ASPHALTE 1587 cm³



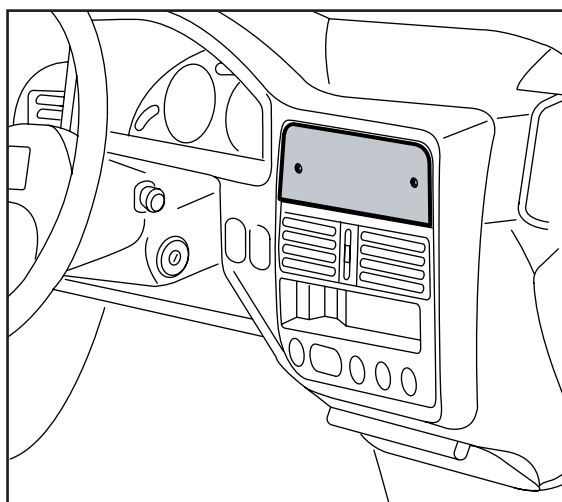
MODIFICATIONS AUTORISÉES



ELECTRICITE

Il est autorisé et conseillé :

- De monter un coupe-circuit général, dans ce cas la commande extérieure est obligatoire.
- De monter un interrupteur, un relais et un fusible (capacité minimum 12 V/20 A) :
 - Par paire de phares additionnels.
 - Pour la marche forcée du manocontact du motoventilateur (*).

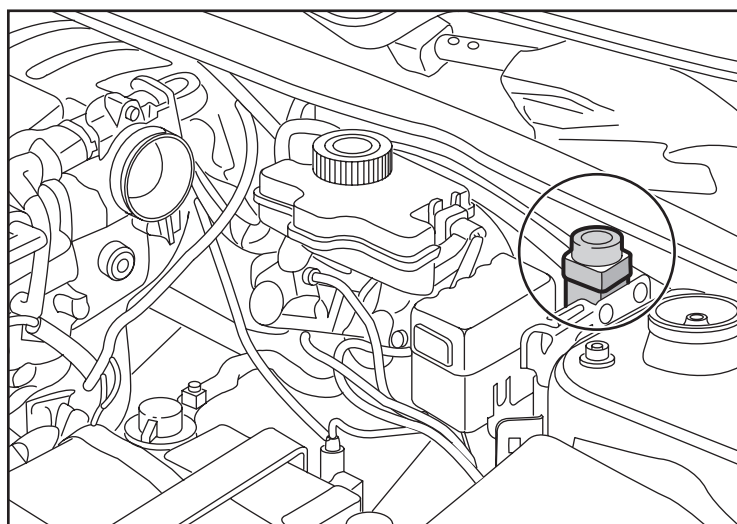


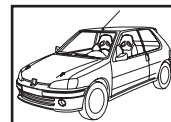
L'interrupteur et le fusible devront être obligatoirement montés à l'emplacement d'origine de l'autoradio (en grisé sur le dessin ci-dessus), le relais lui pourrat être monté :

- soit à l'emplacement d'origine de l'autoradio.
- soit sur le passage de roue AV gauche, à l'intérieur de habitacle moteur.

(*): conserver impérativement le principe d'origine de déclenchement automatique (thermocontact).

- De débrancher le contacteur à inertie (qui coupe l'alimentation de la pompe à essence en cas d'accident), placé sous le capot moteur (voir dessin ci-dessous) à proximité de la coupelle supérieure gauche .
 - Un shunt pour remplacer le contacteur est disponible réf.PR6549-T9.





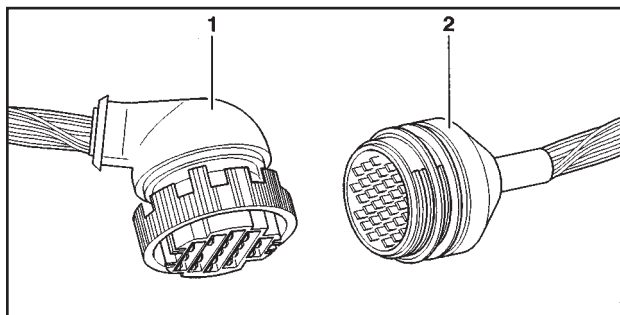
ELECTRICITE

• Connectique

- Le connecteur sous batterie est à vérifier, supprimer les entrées d'eau éventuelles et modifier le cheminement du faisceau principal.

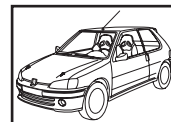
Si nécessaire remplacer les connecteurs:

- connecteur réparation faisceau moteur (rep.1) réf. PR 6549-NS
- connecteur réparation faisceau principal (rep.2) réf. PR 6507-VG



• Relais double (sous le calculateur)

- Prévoir un changement de celui-ci tous les 3 rallyes et monter le relais de façon à l'isoler et à le protéger des vibrations du châssis.

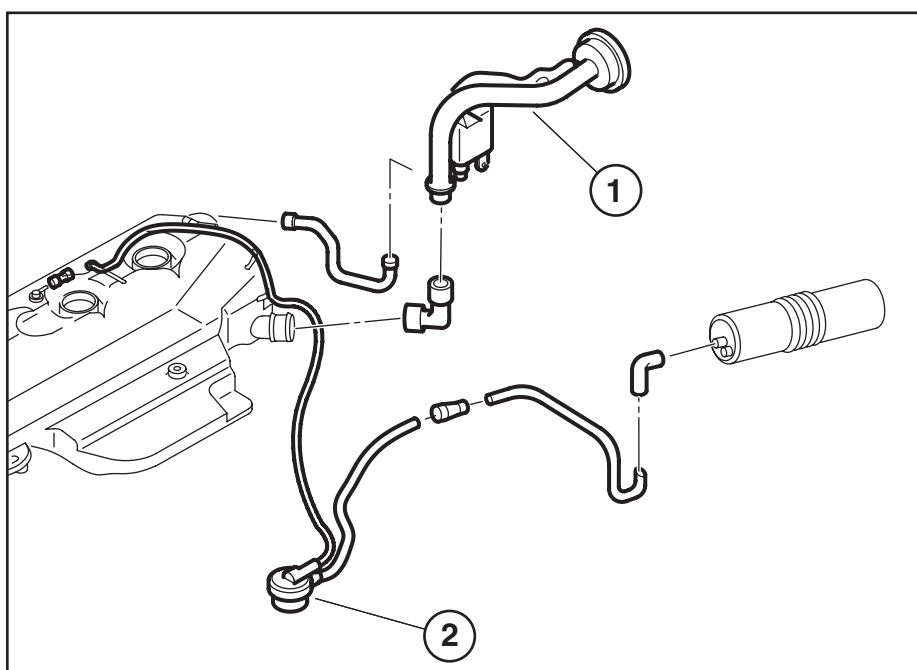


MECANIQUE

Il est autorisé et conseillé :

- D'assurer le maintien de la jauge d'huile moteur par un ressort.
- De modifier le calorstat (circuit eau moteur) :
- soit en supprimant toute sa partie centrale
- soit en le perçant.
- D'obstruer (pastillage soudé ou autre) les orifices situés sur le plancher.
- De monter des bavettes de roue conformément aux prescriptions générales de l'Annexe J.
- De renforcer le maintien des extensions d'aile AV et AR sur caisse en les "popant" ou en les collant (colle à pare-brise).
- De supprimer le doigt de verrouillage du dispositif anti-vol de direction.

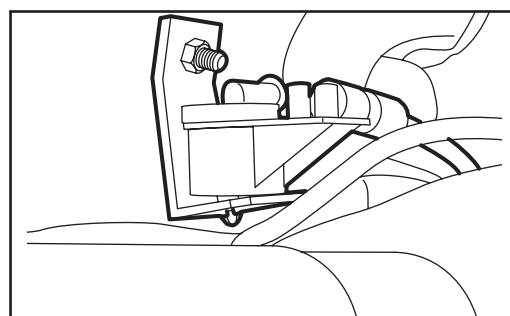
GOULOTTE ESSENCE

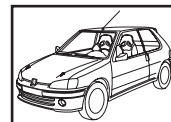


- Il est autorisé de monter une goulotte de remplissage (1) sans réducteur, d'origine 106 RALLYE (Réf. DPR 1503.F2).

• Clapet de mise à l'air carburant (2):

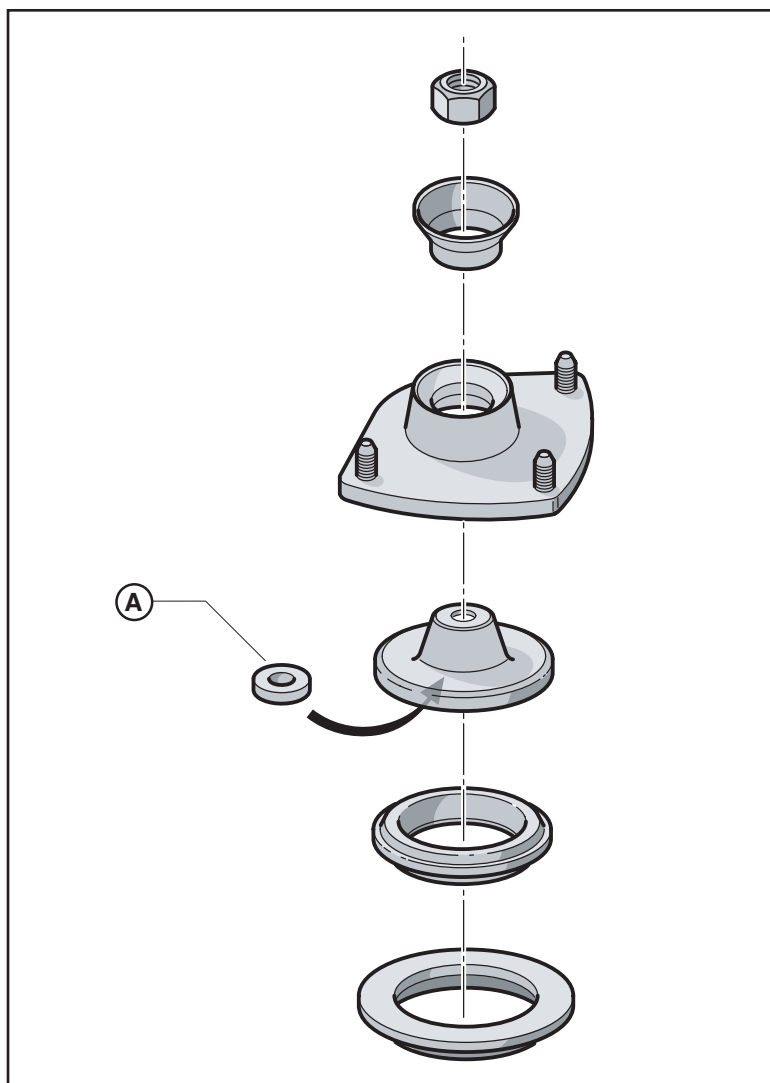
Afin d'éviter la casse du clips de fixation, il est conseillé de déplacer le clapet sur un support (non fourni) installé à l'abri des projections de gravillons (au dessus de la traverse) et fixé sur le châssis.





MECANIQUE

TRAIN AVANT



- Afin de renforcer la partie haute du Mc Pherson, il est conseillé de souder, à l'intérieur de la coupelle " limiteur d'attaque " une rondelle (A) non fournie (d'épaisseur 2,5 mm , de

Fixation de roue

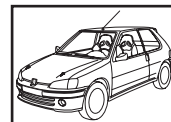
- Il est conseillé de remplacer les vis de fixation de roue d'origine, par des goujons et des écrous de classe 10-9. Par mesure de sécurité, seuls les goujons et les écrous PEUGEOT SPORT sont autorisés.

NOTA : Après serrage des roues, le filetage des goujons ne doit pas dépasser des écrous.

Monter les goujons à la loctite 620, couple de serrage à 9 m.daN

Goujon de roue réf. PS 617020-14

Ecrou de roue réf. PS 18004-01



MECANIQUE

FREINAGE

Plaquettes

La qualité des plaquettes est libre.

Peugeot Sport propose deux types de plaquettes:
Les plaquettes FERODO DS 2000 et les SPARCO 451.

Les SPARCO 451 sont similaires aux anciennes FERODO ID 451 (qui ne sont plus commercialisées) excepté l'usure des plaquettes qui semble un peu plus importante.

FERODO DS 2000

Plaquettes Avant référence
Plaquettes Arrière référence

Coefficient de friction 0,42

617701-00
617704-34

FERODO DS 2000

Plaquettes Avant référence
Plaquettes Arrière référence

Coefficient de friction 0,46

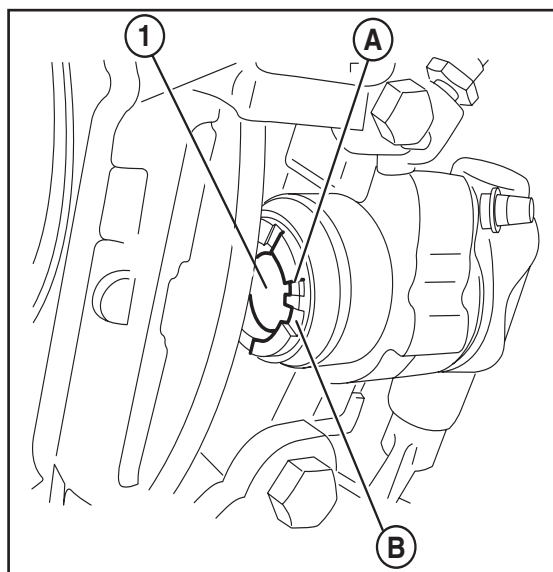
617703-00
617704-04

Etrier arrière

Rappel: Afin de permettre la purge de l'étrier, il est **impératif** d'orienter le piston (1) de manière que le repère (A) soit placé horizontalement au-dessus ou en dessous de la rainure (B) du piston.

Cela donne deux positions du pistons à 180° l'une par rapport à l'autre, avec repère (A) au dessus de la rainure (B) dans un cas et avec repère (A) en dessous de la rainure (B) dans l'autre cas.

NOTA: La plaquette intérieure possède un ergot.



Contrôle des pressions

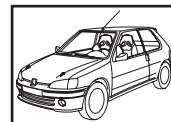
Les pressions à l'avant doivent être obtenues par une seule action sur la pédale de frein, à partir de la position repos (ne pas pomper).

Ci-dessous un tableau des pressions AV et AR constituant le réglage de base:

Pression (bars) : AV	Pression (bars) : AR
20	20
30	30
60	30

Ce réglage de base est à adapter en fonction de l'assiette du véhicule et du poids aux roues, suivant le type de pilotage ou de terrain.

Outils: Un appareil de contrôle des pressions est disponible sous la référence PR. 9769.C1



MECANIQUE

FREINAGE

Liquide de frein

Le tableau ci-dessous indique pour information les caractéristiques de 3 types différents:

	AP 550 RACING	AP 600 RACING	CASROL SRF RACING
Point d'ébullition sec °C	295	315	310
Point d'ébullition humide °C	145	210	270
Miscibilité DOT 3, DOT 4 ET DOT 5.1	OUI	NON	OUI
Réf. Peugeot Sport	26110-00	26600-00	26700-00

Attention :

Ne pas utiliser de liquide DOT 5 (avec bases silicones), celui-ci est agressif pour les joints.

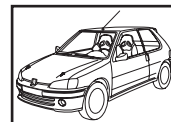
- Point d'ébullition sec = Point d'ébullition du liquide neuf.
- Point d'ébullition humide = Point d'ébullition du liquide après humidification d'environ 3,5% d'eau (représentative de deux années d'utilisation dans des conditions climatiques moyennes).
- Les liquides de frein ont la propriété d'absorber l'humidité de l'air, ce qui diminue le point d'ébullition et augmente le risque d'apparition du phénomène de "vapor lock".
- Afin d'avoir le point d'ébullition le plus élevé possible, il est fortement recommandé de changer ou de purger souvent le liquide de frein.

Outillage: Un testeur de liquide de frein pour mesure du point d'ébullition est disponible sous la référence P.R. 9776-T2 (il sera mis à votre disposition au Rallye des Cardabelles).

Nettoyant frein :

Attention :

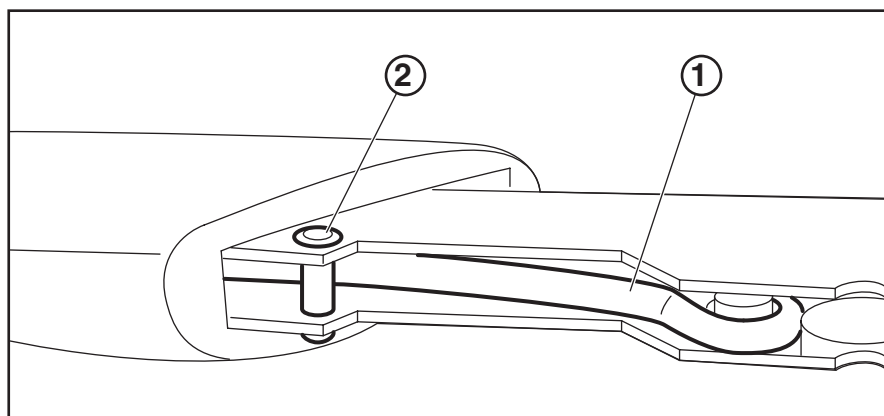
Les produits nettoyants prévus pour dégraisser les disques de freins sont particulièrement agressifs pour les caoutchoucs et ne doivent pas être mis en contact, même un court instant, avec les joints de piston d'étrier.



MECANIQUE

FREINAGE

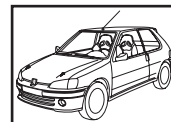
- Le choix des plaquettes et des garnitures de freins est libre (mêmes dimensions que celles d'origine).
- Il est autorisé de remplacer les 4 flexibles de freins d'origine (allant des passages de roue aux 2 étriers avant et aux 2 étriers arrière) par des flexibles de freins renforcés.
- La BOUTIQUE PEUGEOT SPORT propose un kit de 4 flexibles de freins renforcés réf. 616708-00.
- Il est conseillé de protéger la tuyauterie de frein sous caisse avec du tube réf.DPR 2097-09 quantité 4 (fendu et fixé par des colliers).
- Il est conseillé d'assurer la fixation du réservoir de liquide de frein sur le maître-cylindre par un collier (type rilsan ou serflex).
- Il est conseillé de modifier le levier de frein à main d'origine en levier "FLY OFF" (à cliquet inversé). **Attention le frein de stationnement est obligatoire** celui-ci est disponible à la BOUTIQUE PEUGEOT SPORT sous la référence 617705-01.
- La tige de commande métallique (rep.1) est à mettre en lieu et place de la tige plastique. Afin de maintenir la tige dans son logement, il est conseillé de mettre un axe sur le levier (Ex: rivet pop ø3,2 Longueur 15 (rep.2)) Voir dessin ci-dessous.
Tige métallique réf. P.S. 17705-90.



- Il est autorisé de supprimer le faisceau de témoin d'usure de freins jusqu'au connecteur.
- Le régulateur de frein AR étant asservi à la charge, la régulation du freinage AR se modifie en fonction des réglages d'assiette :
 - Le fait de relever la hauteur de caisse, enlève du frein sur l'arrière.
 - Le fait de baisser la hauteur de caisse, rajoute du frein sur l'arrière.
 Après avoir réglé l'assiette de votre 106, régler la répartition de freinage arrière en procédant à des essais de freinage en dynamique, et en corrigeant la répartition comme il est indiqué ci-dessous :
 - Visser l'écrou du levier de régulateur ajoute du frein sur l'arrière.
 - Dévisser l'écrou du levier de régulateur enlève du frein sur l'arrière.

ATTENTION : ce système régule la pression des freins arrière, et n'intervient en aucun cas sur la pression des freins avant.

- De retirer les tôles de protection des disques AR.



EQUIPEMENTS

HABITACLE

- Il est interdit de découper, d'évider, de remplacer ou de supprimer les équipements intérieurs (sauf si indispensable pour passage d'arceau).

- **Il est interdit de découper, d'évider, de remplacer ou de supprimer des éléments de coque ou de carrosserie (pattes, tôles de renfort, goujons, doublures, pare-chocs, portes, etc....).**

- **Attention:** Les absorbeurs de porte (sous accoudoir) demeurent d'origine.

- Les deux équilibreurs de coffre ainsi que les verrouillages de banquette arrière doivent demeurer en lieu et place d'origine.

Il est autorisé:

- De remplacer le volant d'origine. La BOUTIQUE PEUGEOT SPORT propose:

- * un volant de Ø 350 Tulipé Réf. 96061-01
- * un volant de Ø 350 Plat Réf. 96062-01
- * un moyeu Réf. 96061-306

- De monter des élargisseurs de patins de pédales. La BOUTIQUE PEUGEOT SPORT propose un kit patins de pédales Réf. 94187-00.

- De monter sous les pieds du pilote et du copilote, des repose-pieds.

- De monter des harnais plus évolués (3 pouces 6 points), ces harnais devront être homologués F.I.A norme 8853.

- De protéger les durites d'essence dans l'habitacle en les gainant (gaine anti-feu du type extincteur ou autre).

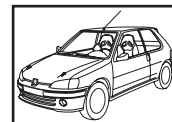
- De démonter les ceintures de sécurité arrière d'origine (enrouleurs) et de les fixer solidement dans le coffre ou sur un tube d'arceau.

EXTERIEUR

- Le 3ème feu stop est obligatoire dans le cadre du code de la route, il est donc obligatoire dans le cadre des rallyes, doit demeurer en lieu et place dans votre voiture et être opérationnel.

- La sécurité de capot AV doit être en lieu et place de celle d'origine.

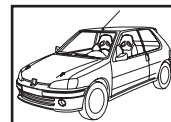
- Les caches et grilles présents d'origine dans le pare-chocs AV doivent demeurer en lieu et place.



EQUIPEMENTS

Liste non exhaustive d'accessoires disponibles à la BOUTIQUE PEUGEOT SPORT :

- | | |
|---|-----------------------|
| • Coupe-circuit multipolaire | Réf. 94196-01 |
| • Tirette coupe-circuit | Réf. 94196-02 |
| • Frein à main Fly-Off | Réf. 617705-01 |
| • Harnais à boucle 4 points 3 pouces | Réf. 96208-00 |
| • Kit repose-pieds pilote | Réf. 94181-00 |
| • Kit repose-pieds copilote | Réf. 94180-00 |
| • Kit patins de pédales | Réf. 94187-00 |
| • Fourreaux latéraux d'arceau | Réf. 96250-00 |
| • Bavette de roue AV | Réf. 690081-01 |
| • Fixation croix de roue | Réf. 94190-00 |
| • Fixation roue de secours à vis | Réf. 96185-00 |
| • Goujon de roue | Réf. 617020-14 |
| • Erou de roue | Réf. 18004-01 |
| • Kit flexibles de frein | Réf. 616708-00 |
| • Volant tulipé | Réf. 96061-01 |
| • Volant plat | Réf. 96062-01 |
| • Moyeu de volant | Réf. 96061-306 |
| • Fusée arrière d'origine (non disponible dans le réseau DPR) | Réf. 639754-S2 |
| • Cable d'accélérateur (non disponible dans le réseau DPR) | Réf. 639500-S2 |
| • Rampe de phares | Consulter la BOUTIQUE |



RECONDITIONNEMENT D'UNE 106 RALLYE "EQUIPEMENTS CONFORT" EN VERSION "BASE"

INTRODUCTION

La 106 Rallye est commercialisée sous deux versions :

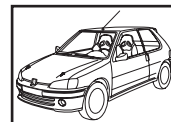
- Une version "BASE" n° de commande A3B6K5004C. Cette version est préconditionnée pour un usage en compétition.
- Une version "EQUIPEMENT CONFORT" n° de commande A3H6K5004C. Cette version est destinée à une clientèle grand public. Elle est techniquement identique à la version de base mais dotée d'un " pack équipement " qui offre un plus grand confort pour une utilisation quotidienne sur route.

Les possesseurs d'une 106 Rallye "EQUIPEMENT CONFORT" trouveront, de la page 58 à la page 60, toutes les modifications à apporter à leur véhicule afin de les transformer en 106 Rallye "BASE".

HABITACLE

Il est autorisé de supprimer :

- Les plaques d'insonorisant des:
 - tablier avant (derrière le tableau de bord)
 - pédalier
 - côtés de auvent droit et gauche (bas de montant avant)
 - plancher
 - portes
 - longerons arrière (derrière les panneaux de garniture)
 - extracteurs d'air (dans le coffre arrière)
- Le tapis de coffre
- La poignée de maintien côté passager
- Les deux pare-soleil
- Le plafonnier, sa console et son faisceau électrique (jusqu'au connecteur situé côté gauche en-dessous du tableau de bord). Même emplacement que le connecteur lève-vitres .
- Le câble d'antenne.

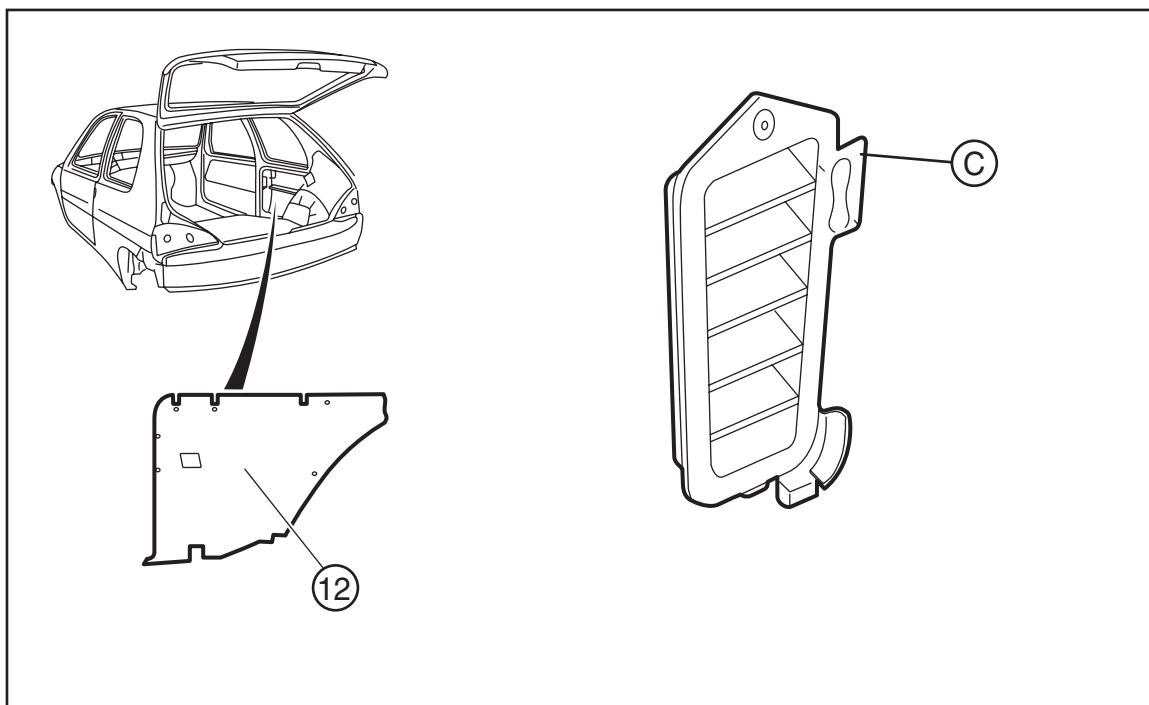


RECONDITIONNEMENT D'UNE 106 RALLYE "EQUIPEMENTS CONFORT" EN VERSION "BASE"

HABITACLE

Il est autorisé de supprimer :

- La tablette arrière, ces supports et ces butées (situées sur le hayon arrière).
- L'éclairage de coffre.
- Les panneaux de garniture de ces côtés arrière (en plastique moulé) par des panneaux (B) en carton (plus légers), du type 106 entreprise.
- Les grilles (C) dans le coffre arrière.



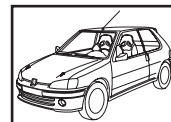
EXTERIEUR

- Le panier de roue de secours complet devra être enlevé.
- La grille de baie de pare brise devra être démontée.



FORMULES DE PROMOTION RALLYE 2000

106 Rallye Grd ASPHALTE 1587 cm³



RECONDITIONNEMENT D'UNE 106 RALLYE "EQUIPEMENT CONFORT" EN VERSION "BASE"

ESSUI-VITRE ARRIERE

Il est obligatoire de supprimer:

- Le moteur de l'essuie-vitre et son faisceau jusqu'au connecteur du faisceau arrière.
- La durite d'eau jusqu'à la sortie de pompe du bocal de lave-glace.

NOTA : Il existe 1 kit obturateur de série PEUGEOT 106 qui se monte à la place du moteur d'essuie-vitre arrière :

Réf. DPR : 1 Obturateur: 8745-42
1 Rondelle: 8745-44
1 Vis: 8745-43

LEVE-VITRES

- Pour les véhicules équipés de lève-vitres électriques, il est autorisé de monter des lève-vitres manuels d'origine PEUGEOT 106. Dans ce cas les garnitures de porte d'origine devront être percées afin de permettre le montage des manivelles de vitres.
- Il est autorisé de démonter le faisceau électrique jusqu'à la connection du faisceau principal situé sous le tableau de bord.